



MANUAL DO USUÁRIO:

ROÇADEIRA MULTIFUNCIONAL 7 EM 1

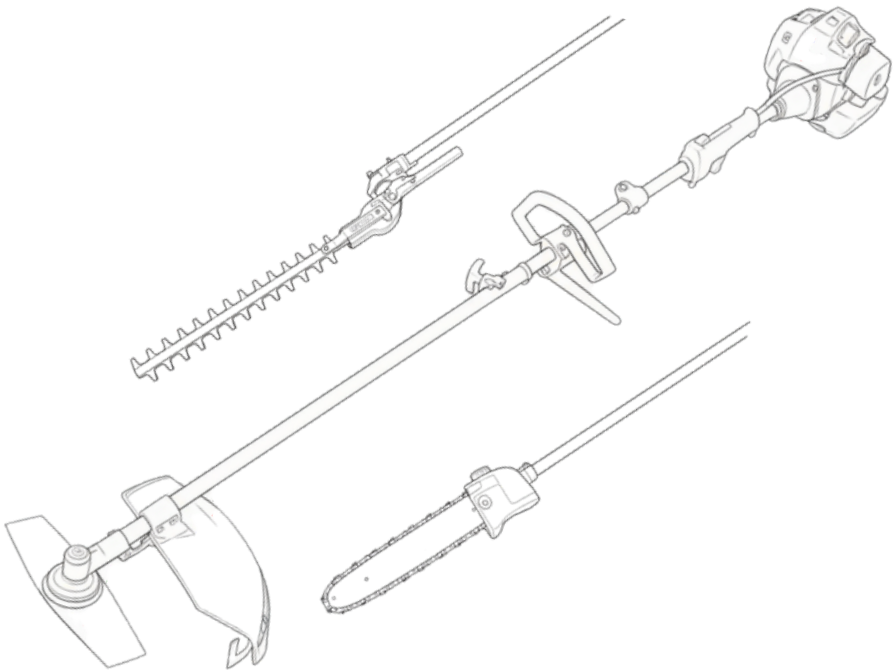


Imagem ilustrativa*



Atenção!

- Antes de utilizar seu equipamento, leia este manual com atenção para entender seu funcionamento adequado.
- Mantenha este manual em mãos.

INTRODUÇÃO

Prezado Consumidor

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto com a qualidade Duratork, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Pensamos em todos os detalhes para que esse equipamento venha atender a sua necessidade e superar as suas expectativas.

ATENÇÃO!

Esse produto é um equipamento de alta performance, o uso inadequado pode provocar acidentes graves e danos à saúde, portanto leia atentamente as recomendações deste manual antes de operar o equipamento.

Para um melhor desempenho em seu trabalho reserve um momento para familiarizar-se com o produto para garantir um uso mais seguro e eficaz. Mantenha este manual em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que necessário. Para resguardar seu direito de garantia siga corretamente todas as instruções contidas nesse manual.

A melhoria contínua faz parte da nossa filosofia. Em razão disso, modificações no produto são feitas regularmente. Diante disso, é possível que algumas informações contidas neste manual possam divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, ligue para nossa central de atendimento (42)4101-5528, ou escaneie o Qr CODE abaixo para mais informações, dúvidas e esclarecimentos. Todo conteúdo deste manual é de extrema importância.



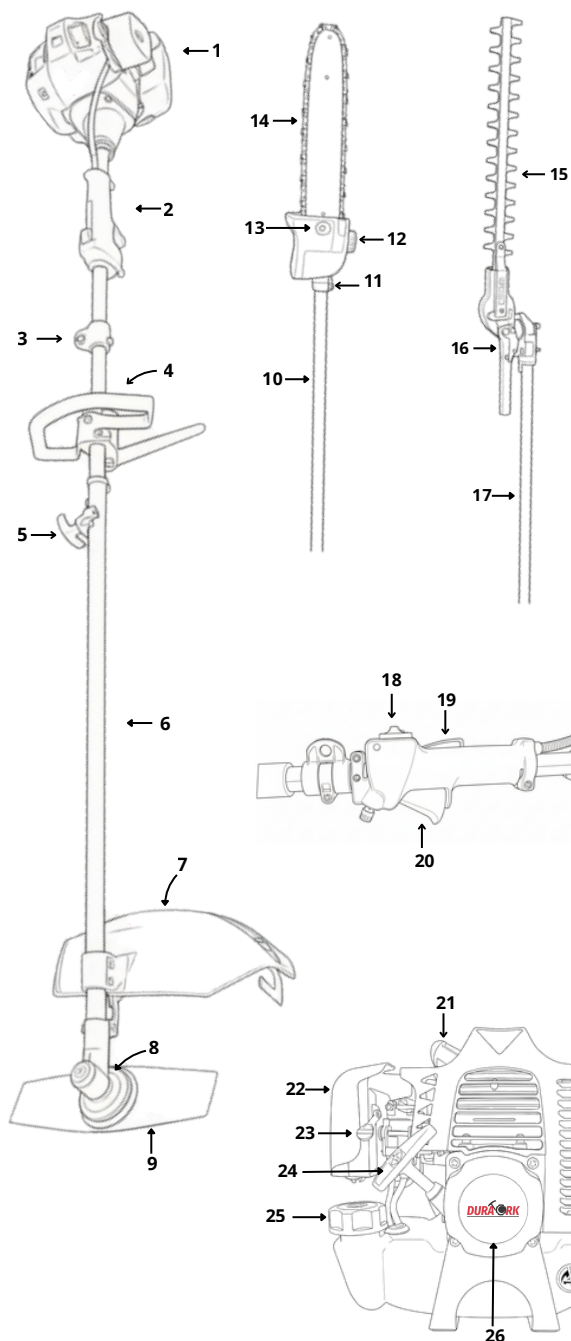
Ficha Técnica	4
Localização dos Componentes	5
Conteúdo da Embalagem	6
Segurança	6
Símbolo no Equipamento	8
EPI'S	8
Verificação antes de Utilizar o Equipamento	9
Montagem do Equipamento	9
Montagem e Operação: Roçadeira	12
Operando Com o Equipamento	14
Força de Reação	15
Cortando Com Fio de Nylon	16
Recarga do Fio de Nylon	18
Cortando Com a Lâmina	19
Afiação da Lâmina de Corte	20
Caixa de Engrenagens	20
Montagem e Operação: Motopodador de Galhos	21
Óleo Lubrificante de Corrente	22
Técnica de Poda Em Três Cortes	22
Caixa de Transmissão	22
Montagem e Operação: Podador de Cerca Viva	23
Lubrificação das Lâminas	24
Lubrificação da Caixa de Engrenagens	24
Operação	25
Afiação das Lâminas	26
Mistura do Combustível	27
Abastecimento	27
Ligando o Motor	28
Desligando o Motor	29
Regulagem da Marcha Lenta	29
Vela de Ignição	30
Filtro de Ar	31
Filtro de Combustível	32
Alerta de Refrigeração Do Cilindro	32
Manutenção Periódica	33
Problemas X Soluções	34
Transporte	34
Recomendações de Armazenamento Acima de 30 Dias	35
Evite Problemas	36
Termo de Garantia	37

DRM520P7

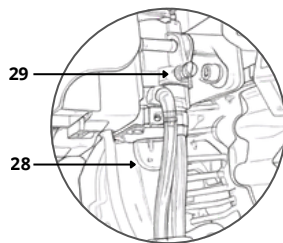
Motor	2 Tempos
Potência	2,5 HP
Cilindrada	52cc
Rotação Máxima	10.500rpm
Sistema de Partida	Manual
Sistema de Embreagem	Centrífuga
Ignição	Eletrônica
Combustível	Gasolina + Óleo 2 Tempos
Tanque de Combustível	1,2 Litros
Tubo	28mm - Eixo 8mm x 9 Estrias
Guidão Tipo Punho Circular	Cabo Loop
Diâmetro do furo Central da Lâmina	Furo 1" / 25,4mm
Sabre / Serra	12" Polegadas
Aparador / Esqueletador	17" Polegadas (43cm) Abertura da Lâmina: 25mm

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

Imagens ilustrativas*



1. Motor;
2. Punho de Comando;
3. Suporte do Cinto;
4. Cabo Loop;
5. Acoplamento do Extensor;
6. Tubo Roçadeira;
7. Protetor Contra Detritos;
8. Transmissão da Roçadeira;
9. Lâmina;
10. Tubo do Motopodador;
11. Transmissão do Motopodador;
12. Reservatório de Óleo;
13. Prisioneiro do Sabre;
14. Sabre e Corrente;
15. Podador de Cerca Viva;
16. Transmissão do Podador de Cerca Viva;
17. Tubo do Podador de Cerca viva;
18. Interruptor Liga/Desliga;
19. Trava do Gatilhos de Aceleração;
20. Gatilho de Aceleração;
21. Cachimbo e Vela;
22. Filtro de Ar;
23. Alavanca do Afogador;
24. Manípulo de Partida;
25. Tampa do Tanque de Combustível;
26. Tampa de Partida;
27. Escapamento;
28. Bulbo do Carburador;
29. Parafuso de Regulagem da Lenta;



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

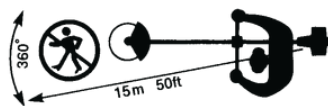
- 1 Motor
- 1 Haste Com Eixo Cardã
- 1 Cabeçote de Nylon Automático
- 1 Lâmina 2 Pontas
- 1 Lâmina 3 Pontas
- 1 Lâmina 40 Dentes
- 1 Lâmina 80 Dentes
- 1 Podador de Galhos
- 1 Podador de Cerca Viva
- 1 Dosador de Combustível
- 1 Cinto de Sustentação Simples
- 1 Kit Ferramentas
- 1 Manual de Instruções
- 1 KIT EPI Com Protetor Auricular + Luvas + Óculos

SEGURANÇA

- Leia o Manual;
- Nunca utilize este equipamento quando estiver cansado, sonolento, sobre o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias;
- Não opere o equipamento em locais fechados, os gases emitidos pelo escape contêm monóxido de carbono que podem prejudicar a saúde e até causar a morte;
- Nunca utilize o produto sob as seguintes circunstâncias:
 1. Quando o terreno for escorregadio ou quando não puder manter uma posição estável e segura;
 2. A noite ou quando estiver com uma visibilidade não clara da área onde será operado o equipamento;
 3. Sob condições adversas do clima (chuva, tempestades, ventos fortes);
- Quando for utilizar o produto, antes de ligar o equipamento, certifique-se que crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam a uma distância segura, no mínimo 15 metros;
- Nunca permita que crianças ou usuários incapazes de compreender as instruções dadas neste manual utilizem o motor;



- Nunca remodele ou faça adaptações no produto, estas ações acarretam na perda da garantia;
- Nunca utilize vestimentas largas, calções, bermudas, sapatos abertos, cabelo solto, etc. Utilize sempre os equipamentos de proteção recomendados;
- Preste atenção ao desgaste e superaquecimento de peças; Se houver qualquer anormalidade da máquina, parar a operação imediatamente e verificar a máquina com cuidado. Nunca operar uma máquina que não esteja em boas condições de uso;
- O motor do produto é projetado para funcionar com combustível misto, que contém gasolina altamente inflamável. Nunca guarde latas de combustível ou reabasteça o tanque da unidade em qualquer local onde haja caldeira, fogão, lenha, faíscas elétricas, soldas ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa inflamar o combustível;
- Nunca fume enquanto estiver operando a unidade ou reabastecendo seu tanque de combustível;
- Nunca segure a multifuncional de uma forma que as ferramentas de corte fiquem apontadas para outra pessoa;
- Nunca permita que as lâminas entrem em contato com o seu corpo;
- Desligue sempre o motor antes de ajustar a ferramenta de corte, ou qualquer momento quando se aproximar da ferramenta de corte;
- Sempre use luvas grossas de trabalho ao ajustar os acessórios de corte;



SÍMBOLOS NO EQUIPAMENTO

Para a operação segura do equipamento, os símbolos estão gravados em alto relevo em pontos da máquina. Em conformidade com estas indicações, deverá ter o cuidado de não cometer nenhum erro.



Indica onde encher com a mistura de gasolina e óleo 2 tempos;

LOCAL: TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Sentido de fechamento do afogador.

LOCAL: TAMPA DO FILTRO DE AR

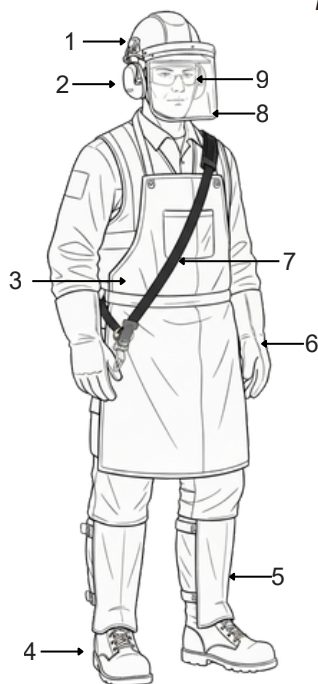


Sentido de abertura do afogador.

LOCAL: TAMPA DO FILTRO DE AR

EPI'S

**A utilização incorreta dos equipamentos de proteção individual (EPI's) indicados, pode causar graves acidentes.*



1. Capacete de Segurança
2. Abafador Auricular
3. Avental
4. Botinas de Segurança
5. Perneiras
6. Luvas
7. Cinto de Sustentação
8. Protetor Facial
9. Óculos de Proteção

VERIFICAÇÕES ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO

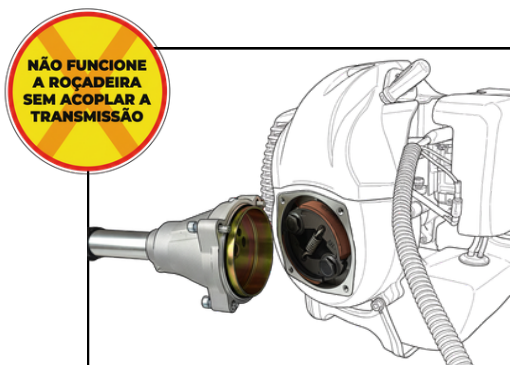
- Antes de começar o trabalho, verifique as condições em que está o terreno a ser roçado, podado ou cortado os galhos, verifique se há algum obstáculo que possa impedir o trabalho. Se houver obstáculos estes devem ser removidos.
- Deve-se considerar uma área de segurança de 15 metros, dentro dos quais não deverão entrar pessoas que não estejam autorizadas. Se necessário poderão ser usadas fitas de sinalização e sinais de perigo. Quando o trabalho for efetuado por duas ou mais pessoas estas devem estar a uma distância segura e utilizando todos os EPI's indicados.
- Certifique-se de que não há parafusos ou porcas soltas, rupturas ou outro problema que possa interferir com o funcionamento seguro do equipamento.
- Verifique cuidadosamente o conjunto de corte do equipamento e as peças de fixação da lâmina de corte. Nunca utilize um conjunto de corte que esteja empenado, mal afiado, partido, rachado ou danificado de algum modo.

MONTAGEM DO EQUIPAMENTO

A montagem do equipamento só deve ser realizada após a leitura de todas as instruções desse manual. A montagem da Multifuncional deve seguir os passos abaixo:

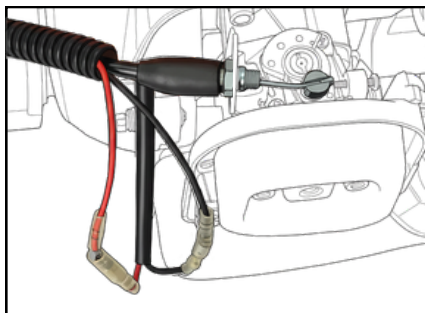
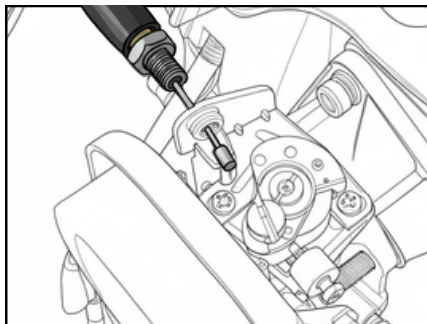
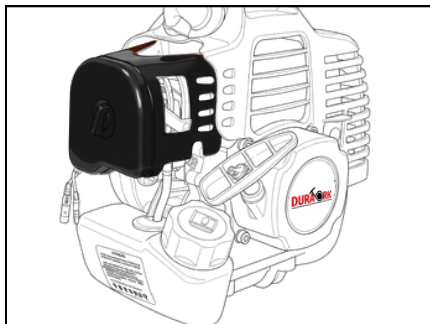
1º PASSO: MONTAGEM DO MOTOR A HASTE

Acople o motor na conexão da haste, alinhe os 4 furos em seguida aperte os parafusos.



2º PASSO: MONTAGEM DO CABO ACELERADOR

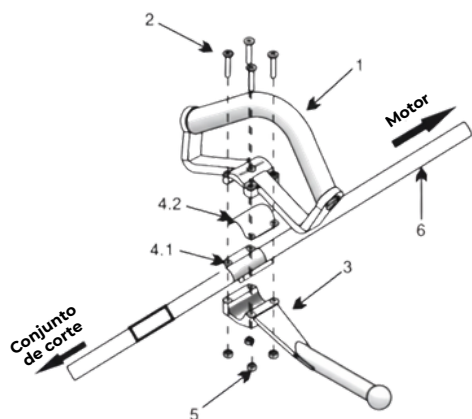
- Retire a tampa do filtro de ar e rosqueie o cabo no suporte do carburador.
- Aperte a porca de travamento, encaixe a ponta do cabo no ponto de engate do carburador, ajuste aperte-o contra a porca.
- Conecte os fios do interruptor e feche a tampa do filtro de ar. Os fios interruptores são responsáveis por desligar o equipamento. Caso o interruptor seja desligado e a máquina não desligue, verifique a conexão dos fios.



3º PASSO: MONTAGEM DO CABO LOOP

- Em uma superfície plana, junte a abraçadeira inferior (4.1) ao suporte inferior da empunhadura (3) e posicione o tubo do eixo cardã (6) aproximadamente na posição em que será fixada a empunhadura circular;
- Fixe a abraçadeira superior (4.2) no suporte superior da empunhadura (1) e ajuste-os sobre o conjunto abraçadeira/suporte inferior, de forma que a inclinação da empunhadura fique voltada para o motor;

- Coloque os 4 parafusos de fixação juntando todas as peças e fixe-as apertando levemente com as porcas (5);

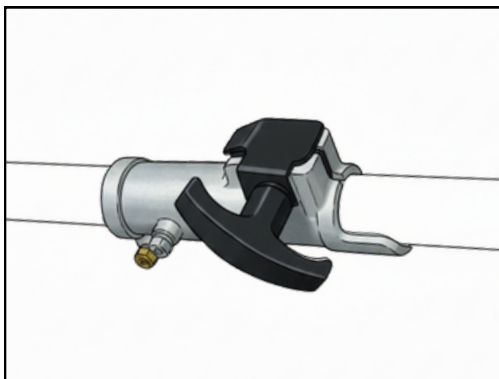
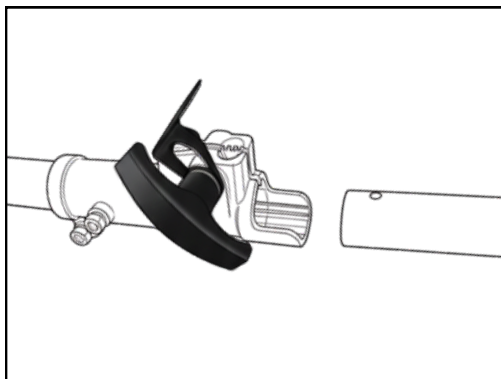


1. Suporte superior;
2. Parafusos de fixação;
3. Suporte Inferior da Empunhadura;
4. Abraçadeiras;
5. Porcas;
6. Tubo do Eixo Cardã;

- Ajuste a distância da empunhadura para uma posição mais confortável (de fácil operação e controle do equipamento) e em seguida aperte firmemente os parafusos de fixação.
- O suporte inferior da empunhadura tem também a função de limitar o avanço do operador para evitar um possível contato de seu pé com o conjunto de corte. Portanto, a haste do suporte inferior deve ficar posicionada à esquerda do tubo, no sentido do conjunto de corte.

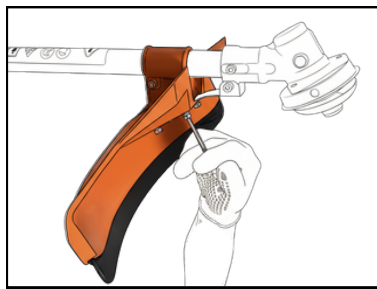
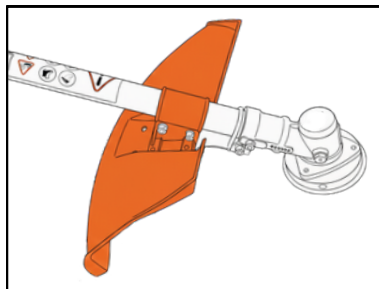
4º PASSO: ACOPLANDO O EXTENSOR

Solte a borboleta de travamento, levante a proteção da trava, pressione a trava e encaixe o tubo com o furo alinhando a trava.



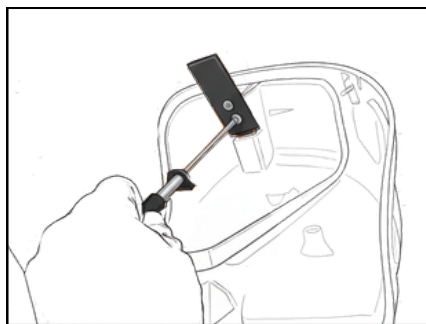
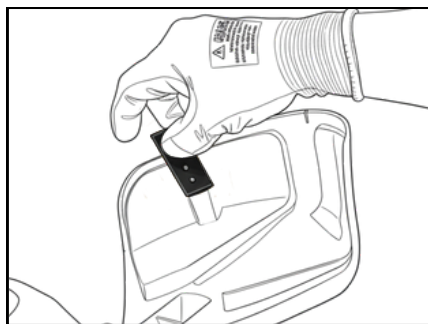
1º PASSO: MONTAGEM DO PROTETOR CONTRA DETRITOS

- Após acoplar o extensor no tubo, encaixe a proteção no tubo do eixo e alinhe o furo central do suporte com o furo do tubo.
- Coloque o parafuso guia e em seguida aperte os parafusos de fixação.



2º PASSO: NAVALHA LIMITADORA DO FIO DE NYLON

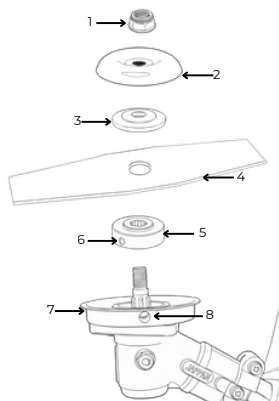
A navalha limitadora garante que o fio de nylon esteja sempre no tamanho correto, alinhe os furos da navalha com os furos da proteção e aperte os parafusos.



3º PASSO: INSTALAÇÃO DA LÂMINA DE CORTE

- Para que o eixo da transmissão não gire no momento de afrouxar a porca de fixação da lâmina, trave-o com a chave allen através do orifício ilustrado na figura abaixo de tópico 8, necessitando encaixar o calço da lâmina sobre o eixo ilustrado na figura de tópico 6.
- Remova a porca de fixação da lâmina girando-a no sentido anti-horário e na sequência remova o prato giratório e a arruela adaptadora da lâmina.

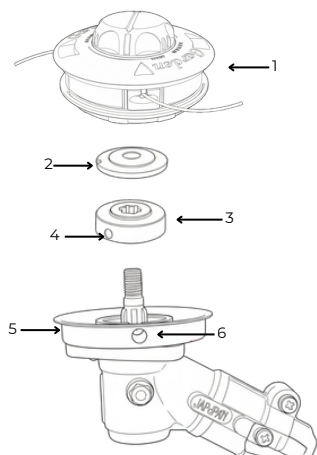
- Posicione a lâmina sobre o calço, em seguida coloque a arruela adaptadora sobre a lâmina, insira o prato giratório sobre a arruela adaptadora e na sequência fixe o conjunto com a porca girando-a no sentido anti-horário apertando-a ao máximo para a segurança da operação.



1. Porca;
2. Prato Giratório;
3. Arruela adaptadora;
4. Lâmina de Corte;
5. Calço da Lâmina;
6. Orifício de Travamento do Eixo;
7. Transmissão de Corte;
8. Orifício de Travamento do Eixo;

4º PASSO: INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE DE NYLON

- Monte o cabeçote de nylon seguindo a ordem de fixação das peças conforme a figura abaixo, travando a transmissão de corte com a chave allen através do orifício ilustrado na figura abaixo de tópico 6, em seguida acople a rosca do cabeçote de nylon sobre o eixo da transmissão rosqueando-o no sentido anti-horário.
- O Cabeçote possui rosca sentido anti-horário e deve ser apertado somente com a mão.



1. Cabeçote;
2. Arruela;
3. Calço da Lâmina;
4. Orifício de Travamento do Eixo;
5. Ponteira;
6. Orifício de Travamento do Eixo;

OPERANDO COM O EQUIPAMENTO

Inspecione a área antes de operar o equipamento. Remova qualquer objeto que possa ser arremessado pela lâmina de corte.

O corte da vegetação rasteira se faz de maneira mais eficiente quando o operador realiza movimentos com a máquina de maneira circular fechando um arco de 180° graus, com movimentos da direita para a esquerda e vice-versa.

Durante a operação trabalhe com o motor em rotação média à alta.

Se algum arbusto enroscar na lâmina, não acelere para libertá-lo, uma vez que isso danificará a lâmina de corte e embreagem do equipamento. Para isto, desligue o motor e libere a lâmina com as mãos.

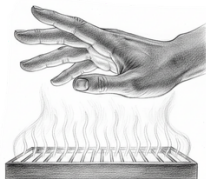


Sempre desligue o motor quando a lâmina prender. Não tente remover o objeto que esteja obstruindo a lâmina com o motor ligado, uma vez que esta pode girar repentinamente quando a obstrução for removida.

Faça trabalhos regulares a fim de se evitar o acúmulo de serviço e consequentemente sobrecarga do equipamento.

Para reduzir o risco de incêndio na área em que esteja operando com a máquina, certifique-se que a máquina não esteja em superaquecimento sobre a vegetação seca, isto evita o risco de incêndios involuntários, sempre remova o excesso de galhos, folhas e pastagens do local onde a máquina repousar sobre os intervalos de uso.

Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, o escapamento e a caixa de engrenagens podem vir a aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato com a pele. Evite tocar estas áreas durante a operação ou imediatamente após o uso.



Caso a lâmina atinja algum objeto, pare imediatamente o equipamento e verifique. Nunca opere o equipamento quando este estiver danificado, do contrário poderá agravar ainda mais o dano ou causar acidente.

Quando dois equipamentos estiverem operando em uma mesma área, procure manter uma distância segura um do outro.

Nunca funcione o equipamento sem o tubo de transmissão.

A vibração repentina do equipamento é um sinal de problema grave no mesmo, como quebra da ventoinha, embreagem ou do acessório de corte, ou ainda afrouxamento de qualquer parte do equipamento. Não trabalhe com o equipamento nessas condições ou até que o problema seja solucionado.

Desligue o motor imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento.

Sempre desligue o motor quando for transportar o equipamento.

FORÇA DE REAÇÃO



1. Força de Empurrar: esta ocorre quando se está cortando pelo lado direito do equipamento. O operador sente que o equipamento está sendo empurrado contra si. Caso não se consiga segurar o equipamento, esta força resultará no rebote.

2. Força de Puxar: é a força contrária à contra força. Ocorre quando se está cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porém joga contra o operador detritos do corte.

3. Rebote: Ocorre quando se toca algum objeto duro com a parte frontal do equipamento. Esta força fará com que o equipamento se mova abruptamente para a direita. Este movimento é perigoso uma vez que o movimento é repentino e pode resultar na perda do controle do equipamento.

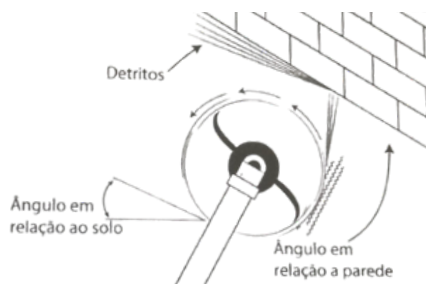
Não suspenda a lâmina acima da altura de seu joelho. Se muito alta, a lâmina estará mais diretamente alinhada à sua face. Objetos arremessados podem ferir sua face ou seus olhos.

CORTANDO COM O FIO DE NYLON

Em alta rotação, mova vagarosamente o fio de nylon para dentro da grama que se deseja cortar.

Caso seja necessário, incline um pouco a roçadeira para a direita, para facilitar o corte.

Para cortar próximo a um muro, parede ou árvore, faça-o pelo lado direito do equipamento. Posicione-se formando um ângulo com o obstáculo de forma que qualquer objeto que seja lançado contra o mesmo rebata em direção contrária a do operador.



O corte da grama é feito somente com a ponta do fio de nylon. Não se aproxime demais (mais de 1cm do nylon) do obstáculo (muros, paredes ou árvores), o que provocará o desgaste prematuro do fio.

Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama/capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita, mais nunca no sentido contrário, sob o risco da lâmina/fio de nylon arremessar algum objeto.

Para quase todo tipo de corte, é recomendado trabalhar com o fio de nylon inclinado para a direita em relação ao solo, de forma a arremessar pedras e objetos para frente do operador.



Não incline o fio de nylon para o lado errado, isso fará com que toda a sujeira e detritos sejam jogados em direção do operador.

Não trabalhe próximo a cercas de arame ou em locais onde existem estes objetos, uma vez que o fio de nylon, em alta rotação, pode enrolar-se com o arame e este no cortador de fio de nylon girando em alta rotação e chicoteando tudo ao redor.

A espessura do fio de nylon não pode ser mais fina ou mais grossa do que o recomendado. Se mais fina, fará com que o equipamento trabalhe em rotação acima do normal. Se mais grossa, baixará a rotação, forçará o equipamento e causará o superaquecimento do motor.

Não bata o cortador de fio de nylon contra materiais duros como pedras, concreto, tronco de árvore, garrafas, etc.



Nunca utilize fios ou cabos de aço, apenas o fio de nylon recomendado pelo fabricante.

Caso o fio de nylon desgaste ou esteja curto para a operação, para que seja liberado mais fio, siga as instruções a seguir:

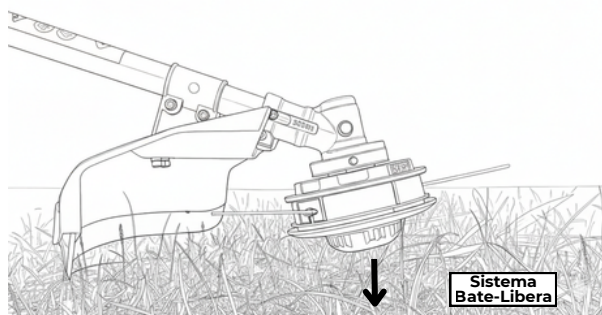
1: Com o motor do equipamento ligado (e o conjunto de corte girando), mantenha o equipamento sobre a área que está sendo aparada.

2: Com um movimento rápido e leve, bata o cabeçote (a cabeça de corte) diretamente no chão ou na grama.

O impacto no chão fará com que o mecanismo interno do cabeçote libere automaticamente uma nova seção do fio de nylon.

3: Após bater no chão, a nova porção de fio de nylon é liberada.

O próprio equipamento, ao atingir a nova parte do fio na lâmina de corte presente no protetor, irá cortar automaticamente o excesso de fio, deixando-o no comprimento ideal para o trabalho.

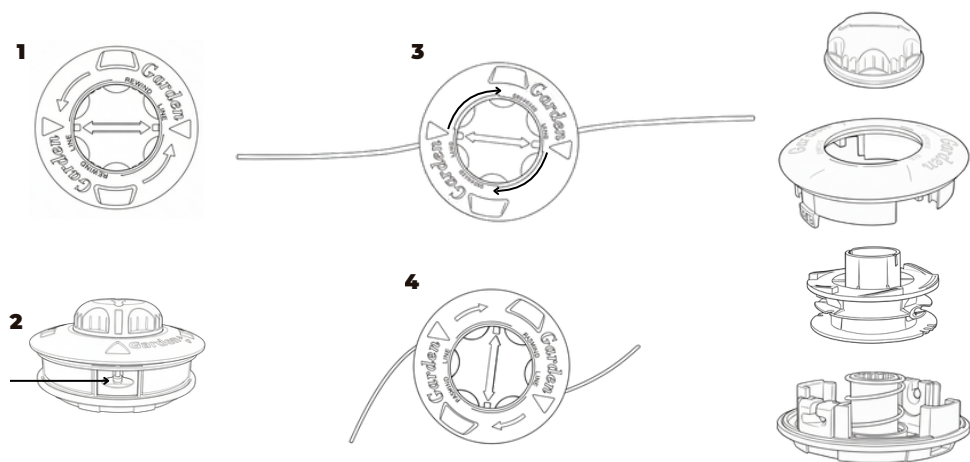


RECARGA DO FIO DE NYLON

- 1.** Gire a cabeça do cabeçote até as setas se alinhem. O alinhamento é crucial para que o fio de nylon consiga atravessar o cabeçote de ponta a ponta.
- 2.** Pegue um pedaço do fio de nylon. Passe a ponta do fio através de um dos furos alinhados e empurre-o até que ele saia pelo furo do lado oposto.
- 3.** Puxe o fio até que as duas pontas externas estejam com o mesmo comprimento, ou com o comprimento que você deseja começar a enrolar.

Na parte superior do cabeçote, haverá um botão giratório metálico. Gire esse botão no sentido indicado pela seta de enrolamento que está marcada no cabeçote. O mecanismo interno vai "puxar" o fio, enrolando-o automaticamente dentro do cabeçote.

- 4.** Continue girando até que as pontas do nylon fiquem no comprimento ideal de corte.



LEMBRETE: Não é necessidade de abrir o cabeçote de nylon para efetuar a recarga de nylon, pois este modelo possui sistema de recarga fácil.

CORTANDO COM A LÂMINA

Da mesma forma que o fio de nylon, o corte do capim se faz balançando a lâmina num arco plano horizontal. Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama/capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita, mas nunca no sentido contrário, sob o risco da lâmina arremessar algum objeto contra o operador.

Obedeça sempre a sequência de montagem da Lâmina.

Sempre utilize a lâmina apropriada para cada trabalho.

LÂMINA	APLICAÇÃO
Fio de Nylon	Grama e acabamento
2 Pontas	Capim alto, grama grossa e vegetação leve.
3 Pontas	Capim pesado, mato denso e vegetação média.
40 Dentes	Arbustos, galhos finos e capoeira pesada.
80 Dentes	Galhos finos, vegetação densa e arbustos.

Não bata a lâmina contra pedras, britas ou qualquer outro objeto que possa ser arremessado ou danificar a Lâmina de corte.

Evite cortar muito junto ao solo ou tocá-lo com a lâmina de corte.

Sempre verifique o tamanho do furo central da lâmina de corte para que corresponda corretamente ao tamanho exato do encaixe na roçadeira, sendo recomendada furo 25,4mm.

O protetor de detritos foi projetado para suportar pequenas pancadas ou impactos provocados por pequenos objetos. O protetor não suportará impacto de grandes objetos como pedras ou pedaços da lâmina de corte que possa se desprender durante o funcionamento.

Caso a Lâmina bata em algum objeto, desligue imediatamente o motor, espere a lâmina parar de girar e verifique a presença de danos ou pequenas rachaduras/trincos.

Não trabalhe com lâminas tortas, empenadas, desbalanceadas, trincadas, soldadas ou ainda adaptadas de outro equipamento.

Se durante a operação ocorrer uma vibração repentina, pare imediatamente o equipamento e verifique se a lâmina está bem fixada.

Caso a lâmina prenda na madeira ou capim, não tente livrá-la acelerando o motor ou mexendo o equipamento, uma vez que forçará o equipamento e entortará a lâmina.

Caso isso ocorra, desligue o motor, desconecte o cabo de vela para prevenir partida acidental e (com luvas de proteção), solte a lâmina de corte.

AFIAÇÃO DA LÂMINA DE CORTE

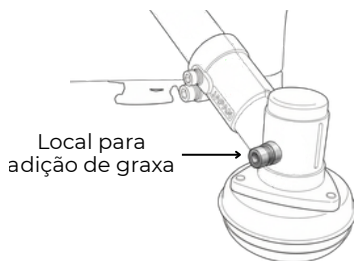
Para afiar a lâmina de corte, faça com uma lima de afiação de metais e procure afiar de forma igual cada um dos fios da lâmina, evitando utilizar outros acessórios como motoesmeril, do contrário, a lâmina acabará desbalanceada aumentando assim a vibração.

A base do fio deve ser afiada com um raio de 2 mm para evitar rachaduras. Utilize para isso uma lima de afiação com uma das bordas arredondadas.

Afie cada dente igualmente para manter o balanceamento da lâmina. Caso utilize um esmeril para afiar, a lâmina não poderá ser resfriada em água.

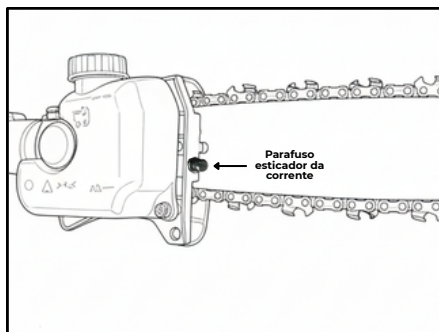
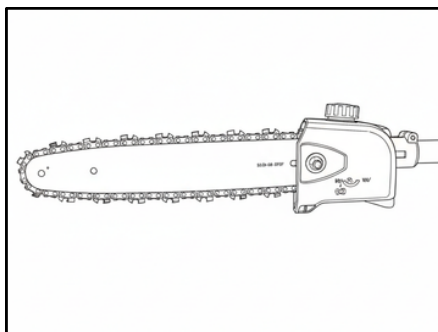
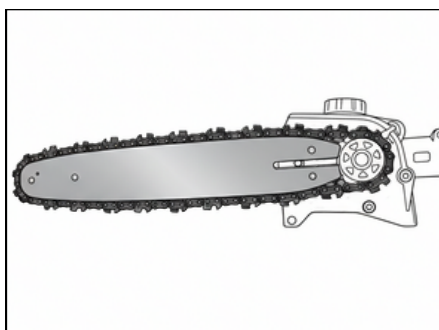
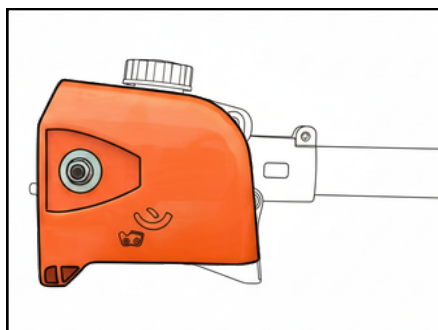
CAIXA DE ENGRENAGENS

- Remova o parafuso de vedação de graxa da caixa de engrenagens.
- Adicione graxa, se necessária, utilizando uma engraxadeira ou bomba de baixa pressão. É recomendado que a cada 50 horas de uso seja realizada uma nova lubrificação.
- Recoloque o parafuso de vedação de graxa.
- Utilize graxa de boa qualidade à base de sabão de lítio.



1º PASSO: MONTAGEM DO CONJUNTO DE CORTE

- Solte a porca do prisioneiro do sabre e retire a tampa de cor laranja;
- Encaixe o sabre sobre os prisioneiros e o esticador da corrente, coloque a corrente encaixando os elos de tração na ponta do sabre e na coroa, garantindo que a corrente esteja corretamente no trilho do sabre;
- Monte a tampa do sabre de cor laranja e rosqueie a porca parcialmente;
- Ajuste a corrente através do parafuso esticador da corrente de modo a garantir que exista uma folga entre o sabre e a corrente, essa folga aliada a lubrificação garante um bom deslizamento da corrente sobre o sabre, fornecendo assim desempenho durante o corte e durabilidade do conjunto.



ÓLEO LUBRIFICANTE DE CORRENTE

Antes de iniciar a atividade de corte, abasteça o reservatório de óleo da transmissão de corte, com óleo especial para corrente de motosserra, na quantidade de 150ml / ISO VG150 ou SAE40. Estas especificações garantem o bom desempenho de corte e durabilidade para o conjunto de corte, evitando desgastes prematuros e superaquecimento da transmissão.

TÉCNICA DE PODA EM TRÊS CORTES

A técnica de três cortes evita o rasgamento da casca da árvore e controla a queda do galho (Para galhos médios/grossos).

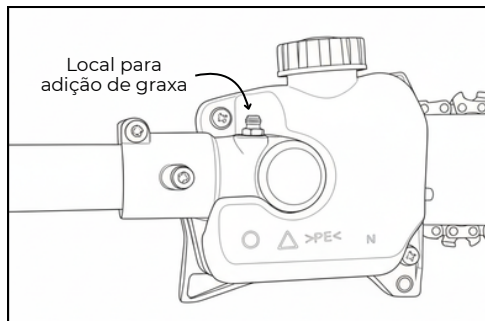
Etapa 1: Corte de Alívio (Por Baixo) - Faça um corte por baixo do galho, a cerca de 15 a 30 cm do ponto final de corte. Penetre apenas 1/3 da espessura do galho.

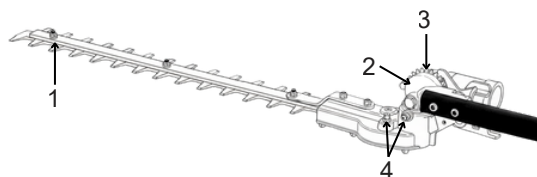
Etapa 2: Corte de Ruptura (Por Cima) - Faça o segundo corte por cima do galho, ligeiramente mais afastado do tronco do que o corte de alívio. Continue o corte até que o galho se parta e caia, deixando um toco.

Etapa 3: Corte Final (Próximo ao Tronco) - Faça um pequeno corte de alívio por baixo no toco restante. Faça o corte final por cima, eliminando o toco e respeitando o colarinho do galho (a área inchada de união com o tronco) para permitir a cicatrização natural da árvore.

CAIXA DE TRANSMISSÃO

Deve-se lubrificar com graxa multiuso antes de utilizar o equipamento. Para melhor desempenho, é recomendado que a cada 50 horas de uso seja realizada uma nova lubrificação. Para isso, localize na caixa de transmissão o local adequado para a adição da graxa

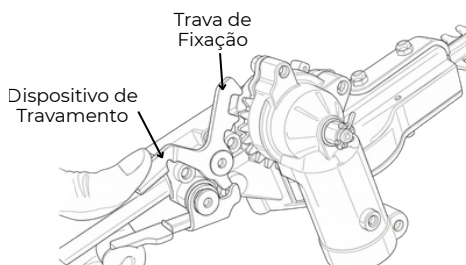




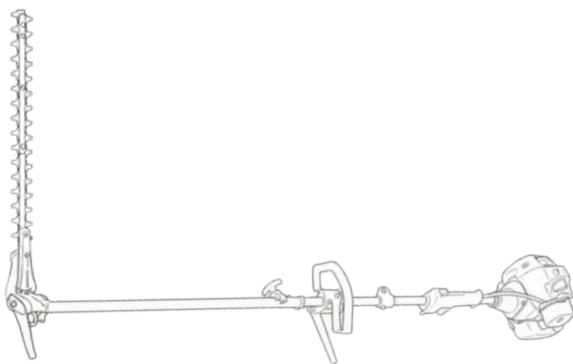
- 1.** Parafuso de Fixação de Lâmina;
- 2.** Caixa de Engrenagens;
- 3.** Cremalheira;
- 4.** Bujão (parafuso) de Lubrificação;

Após o acoplamento do extensor no tubo, ajuste o ângulo de articulação.

- Com o motor desligado e o interruptor posicionado em “stop”, segure a alavanca de ajuste com uma das mãos, e com os dedos pressione o dispositivo de travamento.



- As travas de fixação irão desencaixar da cremalheira e deixar a articulação livre para ser girada.
- A articulação tem uma liberdade de giro de 180°. Gire até o ponto necessário para realizar o trabalho com bom equilíbrio de peso e com conforto.



- Solte os dedos do dispositivo de travamento da articulação. Mova a articulação até o travamento da mesma.

LUBRIFICAÇÃO DAS LÂMINAS

As lâminas devem ser lubrificadas antes de cada operação e depois a cada quatro horas. Não permita que as lâminas fiquem sem lubrificação, pois isso poderá causar danos ao equipamento.

Lubrifique o espaço entre as lâminas com o óleo lubrificante recomendado, ÓLEO SAE 20W-40.



As áreas marcadas em branco são os espaços que devem ser lubrificados.

LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE ENGRENAGENS

Antes de iniciar o trabalho a caixa de engrenagens deve ser lubrificada com a graxa à base de sabão de lítio e a cada 20 horas de uso.

Eventualmente o acessório pode ser expedido de fábrica com caixa de engrenagens já lubrificada, portanto, se for lubrificada novamente antes do primeiro uso é possível que saia lubrificante da caixa de engrenagens durante o uso. Mas trata-se apenas de excesso de lubrificante, não sendo preciso interromper o trabalho. Apenas limpe o equipamento com o motor desligado antes do próximo uso.

Para fazer a lubrificação:

1. Remova o parafuso de lubrificação;
2. Encaixe a engraxadeira no orifício e bombeie a graxa para dentro da caixa de engrenagens. Não force a entrada de graxa, pois isso poderá danificar as vedações e os retentores;
3. Recoloque o parafuso de lubrificação e aperte;

Proceda da mesma forma no outro ponto de lubrificação.

Lembre-se de que a ponta da lâmina é que corta. É possível obter melhores resultados se não forçar a lâmina contra o arbusto a ser cortado. Mantenha somente a aceleração necessária para o corte.

Retire qualquer resíduo de plantas das lâminas antes de iniciar a operação.

Incline o aparador em ângulo de 5° a 10° com relação ao arbusto a ser aparado, isso facilita o corte, trazendo bons resultados.

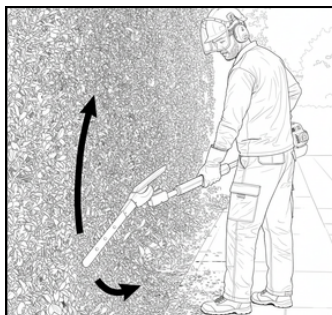
Quando um equipamento estiver sendo operado pela primeira vez, é possível que saia óleo lubrificante da caixa de engrenagens. Mas trata-se apenas de excesso de óleo, não sendo preciso interromper o trabalho. Apenas limpe o equipamento com o motor desligado antes do próximo uso.



O diâmetro máximo dos ramos que podem ser cortados com o equipamento é de até 6 mm (aproximadamente o diâmetro de um lápis comum). Não corte ramos com diâmetros maiores.

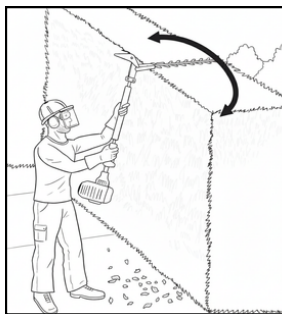
CORTE VERTICAL

Para cortar as laterais das cercas vivas use uma inclinação média e faça movimentos alternados para baixo e para cima em movimentos semicirculares.



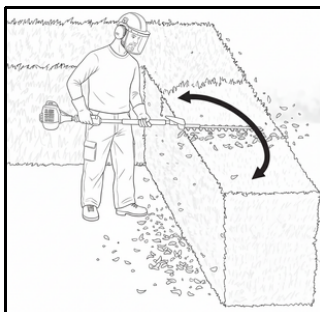
CORTE DE TOPO

Incline a articulação em um ângulo apropriado para a altura da cerca viva, ande ao longo da cerca aparando seu topo com movimentos semicirculares.



CORTE DE TOPO (CERCAS BAIXAS)

Cercas vivas na altura da cintura do operador podem ser aparadas com a articulação paralela à haste do equipamento, fazendo movimentos semicirculares.

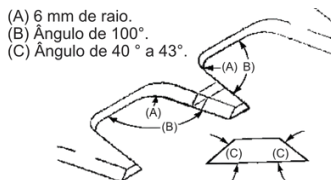


AFIAÇÃO DAS LÂMINAS

Caso as lâminas de corte não estejam cortando com eficiência, provavelmente elas necessitem ser afiadas.

Para afiar as lâminas remova os parafusos de fixação das mesmas e fixe-as em uma morsa.

Afie as lâminas de maneira uniforme em todos os dentes conforme as medidas da figura abaixo .



Utilize a capa protetora de lâminas quando o acessório não estiver em uso.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

- Use somente gasolina comum de boa qualidade;
- Realize a correta mistura de óleo lubrificante 2 tempos + gasolina comum;
- Antes de preparar a mistura verifique o fator de diluição do óleo utilizado.

ÓLEO 2 TEMPOS 25:1	
Gasolina	Óleo
500ml	20ml
1L	40ml
2L	80ml
3L	120ml
4L	160ml
5L	200ml

ÓLEO 2 TEMPOS 50:1	
Gasolina	Óleo
500ml	10ml
1L	20ml
2L	40ml
3L	60ml
4L	80ml
5L	100ml

- Quando for preparar a mistura de combustível, misturar apenas a quantidade necessária para o trabalho;
- O combustível não deve ser armazenado por longos períodos de tempo, o combustível deteriora e afeta o rendimento da máquina;
- Não misture o combustível “velho” com o “novo”;
- Nunca manuseie combustível próximo a fonte de calor;
- Antes de ligar o motor, SEMPRE mover a máquina para uma área livre de pelo menos 3 metros de distância de materiais inflamáveis.

ABASTECIMENTO

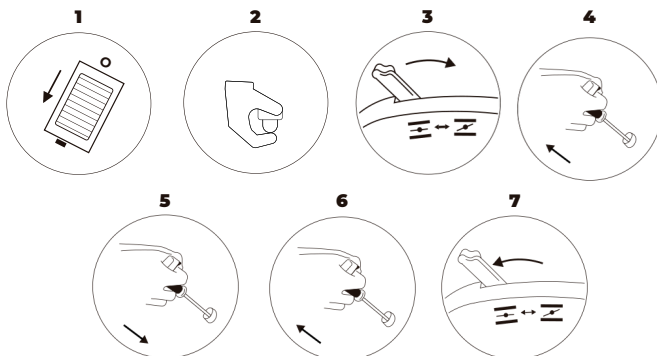
1. Retire a tampa do tanque;
2. Complete com a mistura (gasolina + Óleo), de forma que não exceda o nível máximo;
3. Encaixe a tampa e aperte firmemente;

- Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível;
- Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores;
- Evite abastecer próximo a locais com faíscas, chamas, peças quentes ou outras fontes de calor. Procure sempre uma área bem ventilada;
- Não abasteça com o equipamento funcionando;
- Abasteça com motor nivelado, utilize o funil para enchimento, em caso de derramamento accidental, limpe todas as superfícies;



LIGANDO O MOTOR

1. Deslize o botão do interruptor para a posição LIGADO (-);
2. Pressione o bulbo injetor até que se encha de combustível;
3. Mova a alavanca do afogador para posição fechado (caso o motor esteja quente, desconsiderar esta etapa);
4. Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe firmemente;
5. Retorne lentamente o manípulo de partida ao seu local de origem;
6. Caso o motor não ligue, repita os passos nº 4 e 5;
7. Retorne a alavanca do afogador para posição aberto para que o motor entre em pleno funcionamento de uso, pois a posição de afogador fechado é aplicada somente na primeira partida a frio;





- Verifique o nível de combustível antes dar partida no motor;
- A retração rápida do manípulo de partida movimentará o braço em direção ao motor, podendo resultar em contusões caso o operador não esteja atento ao movimento;
- Não puxar o cordão completamente para fora, perigo de ruptura;
- Se o carburador estiver regulado corretamente, a lâmina não deve girar na marcha lenta;
- Nunca ligue o motor do equipamento com somente uma das mãos, nem com o equipamento suspenso no ar.

DESLIGANDO O MOTOR

1. Desacelere e deixe o motor trabalhar em marcha lenta durante alguns minutos;
2. Posicione o interruptor na posição DESLIGAR (O)

REGULAGEM MARCHA LENTA

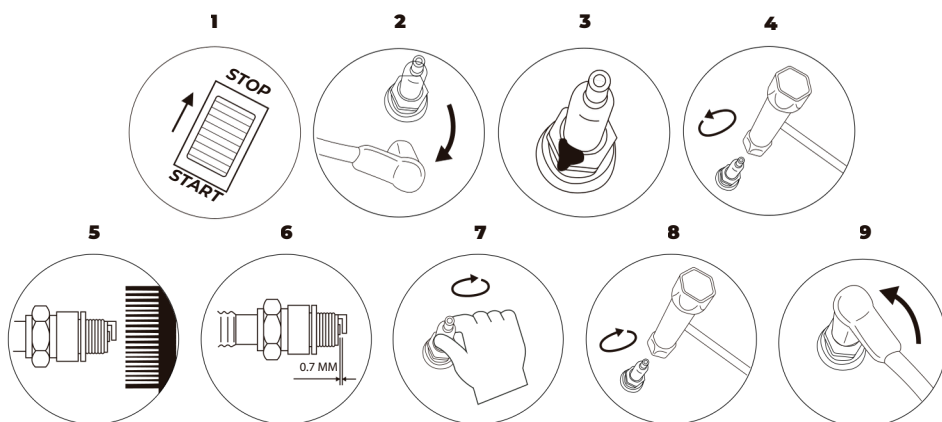
A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de suporte técnico especializado.

Para isso: Dê a partida no motor, em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a lâmina comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido **anti-horário** até que a lâmina pare de girar. Gire mais 1/2 (meia volta) no sentido **anti-horário**.



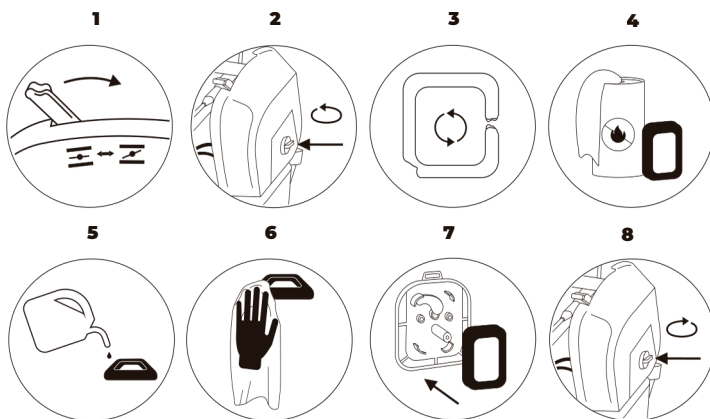
Na regulagem correta, a lâmina de corte ou cortador de fio de nylon, não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta

1. Desligue o motor e aguarde esfriar;
2. Desconecte o cachimbo da vela;
3. Remova qualquer sujeira existente ao redor da vela;
4. Retire a vela utilizando uma chave apropriada;
5. Remova a sujeira do eletrodo com uma escova ou esponja de aço;
6. Verifique o espaçamento entre o eletrodo e a vela, corrija-o se necessário deixando entre 0,6 e 0,7 mm;
7. Reinstale a vela manualmente, rosqueando apenas o necessário;
8. Após assentar a vela, aperte com a chave em torno de 1/8 a 1/4 de volta;
9. Recoloque o cachimbo da vela.



- Quando os eletrodos estiverem gastos ou o isolante estiver rachado, troque a vela;
- O branqueamento ou enegrecimento do isolante da vela pode ser causado por ajustes incorretos no motor ou uso da vela incorreta;
- Uma vela frouxa pode causar aquecimento e danificar o motor e muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote do motor;

1. Mova a alavanca do afogador para fechado;
2. Remova a tampa (cobertura) do filtro de ar;
3. Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
4. Em caso de reutilização, lave o elemento com água morna e sabão ou solvente não inflamável;
5. Espere o elemento secar e umedeça-o com óleo de motor limpo. Em seguida deve-se espremê-lo para retirar o excesso de óleo;
6. Com um pano úmido, remova toda a sujeira da cobertura do filtro;
7. Recoloque o elemento filtrante;
8. Recoloque e reaperte a cobertura do filtro;

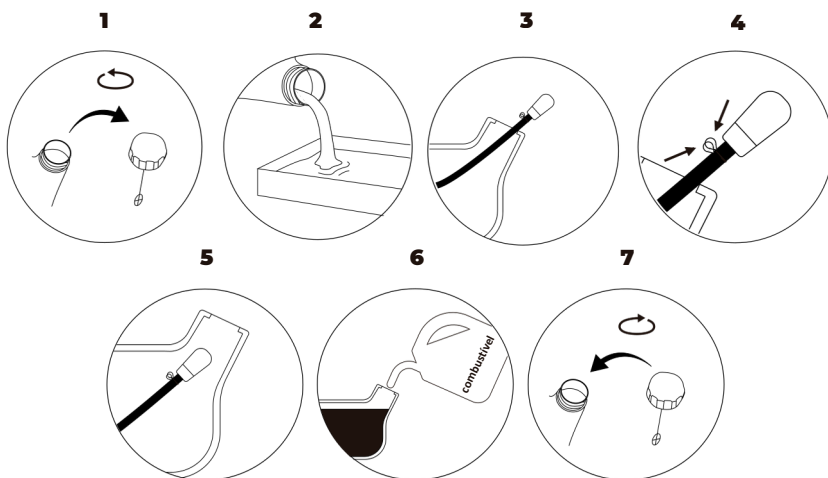


- Ao operar o motor em áreas empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que especificado;
- Tenha cuidado para não deixar entrar sujeira no duto de ar que liga-se ao carburador;
- O pó acumulado no filtro de ar irá reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir que as partículas abrasivas possam penetrar no motor;
- Funcionar o motor sem o filtro de ar ou com filtro do ar sujo irá fazer com que a sujeira entre no motor, causando desgaste prematuro;
- Nunca utilize escova para remover sujeiras.



FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Remova a tampa do tanque de combustível;
2. Esgote todo o combustível do tanque;
3. Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
4. Remova-o cuidadosamente da mangueira e substitua por um novo;
5. Recoloque-o dentro do tanque;
6. Complete o tanque com combustível (mistura);
7. Recoloque a tampa do tanque rosqueando firmemente;



- O filtro entupido causará dificuldade na partida ou anormalidades no desempenho do motor.
- Funcionar o motor sem o filtro de combustível poderá causar danos aos componentes.

ALERTA DE REFRIGERAÇÃO DO CILINDRO



Para manter a temperatura apropriada do motor o ar deve passar por entre as aletas do cilindro sem obstrução para retirar o calor da combustão.

- O superaquecimento e danos ao motor (fundir) podem ocorrer quando:
 1. A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
 2. O acúmulo de poeira, grama E folhas na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.
- Remova toda sujeira e poeira acumulada entre as aletas de refrigeração do cilindro.
- Diariamente, antes de iniciar o trabalho, remova qualquer sujeira ou resto de grama/capim acumulados na entrada de ar do motor.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

LOCAL	MANUTENÇÃO	DIÁRIA OU 4h DE USO	MENSAL OU 50h DE USO	TRIMESTRAL OU 100h DE USO	ANUAL OU 300h DE USO
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca		X		
Mangueira de Combustível	Inspeção		X		
Filtro de Ar	Limpeza	X			
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca		X		
Vela de Ignição	Inspeção / Ajuste / Limpeza / Troca		X		
Carburador	Limpeza / Regulagem				X
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza		X		
Escapamento / Silencioso	Inspeção / Limpeza			X	
Manípulo de Partida	Inspeção / Troca	X			
Lâminas de Corte	Inspeção / Afiação	X			
Caixa de Engrenagem	Lubrificação		X		

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	- Filtro de Combustível Obstruído - Linha de alimentação do combustível obstruído - Carburador	- Limpeza - Limpeza - Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	Carburador	Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	Abra o afogador - Limpeza ou troca do filtro de ar - Regular o carburador - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição	- Interruptor de ignição desligado - Problema elétrico	- Ligar interruptor - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	- Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta - Vela de ignição incorreta - Vela de ignição coberta de carvão - Vela de ignição encharcada de óleo 2 tempos - Vela de ignição defeituosa - Problema interno do motor	- Regular / Ajustar os eletrodos entre 0,6-0,7 mm - Limpeza ou troca - Limpeza ou troca - Troca de vela de ignição - Substitua - Consulte seu revendedor
Motor funciona instável	Motor morre ou acelera pouco	- Filtro de ar sujo - Filtro de combustível sujo - Respiro do tanque de combustível obstruído - Vela de ignição - Carburador - Silencioso / escapamento obstruído - Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	- Limpeza ou troca - Troca - Limpeza - Limpeza e ajuste ou troca - Regulagem / ajuste - Limpeza - Ajustar a correta mistura do óleo 2 tempos com a gasolina

TRANSPORTE

- Caso o motor esteja em operação, aguarde ao menos 15 minutos até esfriar;
- Alope-o de forma nivelada, afim de evitar derramamentos de combustível;
- Prenda-o de forma correta de forma a evitar avarias;
- O motor quente pode queimá-lo e também inflamar alguns materiais;
- Em caso de vazamento de gasolina, limpe-o imediatamente afim de evitar explosões;
- Em caso de derramamento de óleo, limpe-o a fim de evitar escorregões e quedas;
- Nunca transporte o motor deitado ou de ponta cabeça.

RECOMENDAÇÕES DE ARMAZENAMENTO ACIMA DE 30 DIAS

- 1.** Remova todo o combustível e realize a limpeza do tanque de combustível;
- 2.** Verifique a condição do filtro de combustível e troque-o se necessário;
- 3.** Deixar o motor funcionando até esgotar todo o combustível do carburador;
- 4.** Realize a limpeza do filtro de ar ou a troca do mesmo se necessário;
- 5.** Retire a vela de ignição, coloque cerca de 5ml de óleo de motor limpo dentro do cilindro;
- 6.** Puxe a corda de partida 2 ou 3 vezes para distribuir o óleo;
- 7.** Através do orifício da vela de ignição, observe a posição do pistão, puxe lentamente o manípulo de partida até o que pistão atinja a posição mais alta e o deixe nesta posição;
- 8.** Recoloque a vela de ignição;
- 9.** Com um pano umedecido em solvente não inflamável, limpe as partes metálicas do motor;
- 10.** Cubra o motor e armazene em local seco e ventilado.



- *Execute estes passos para armazenamento em períodos superiores à 30 dias;*
- *O combustível oxida e deteriora com o passar do tempo, causando falhas na partida do motor;*
- *Evite áreas para a armazenagem em ambientes úmidos, pois a umidade contribui para a formação de ferrugem e corrosão;*
- *Evite qualquer área com elementos que produzam faíscas elétricas;*



IMPORTANTE !

Após concluir o término de suas atividades com a roçadeira, esgote o combustível do tanque, em seguida dê a partida do motor e deixe-o funcionando até queimar todo o combustível do carburador, até que o mesmo desligue sozinho.

A não realização desta manobra causará o acúmulo de borras de óleo nos orifícios do carburador, causando o mal funcionamento precoce do motor.

TERMO DE GARANTIA

A Duratork garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 meses de garantia de fábrica e mais 3 meses de garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de recebimento do produto.

A Duratork compromete-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas, não cobrindo defeitos ocasionados pelo mal uso diante da ausência de leitura do manual de instruções.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Uso indevido e descumprimento das instruções contidas neste manual;
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas;
- Uso de peças não originais;
- Produto violado;
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso;
- Produto sem nota fiscal de venda.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do Proprietário

Nome: _____

Endereço: _____ Telefone: _____

Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____

Dados de Revenda

Razão Social: _____

Nome Fantasia: _____

Endereço: _____

Cidade: _____

Nota Fiscal de Venda: _____ Data da Venda: _____

Produto

Descrição: _____

Marca: _____

Nota Fiscal de Venda: _____



ROÇADEIRA MULTIFUNCIONAL À GASOLINA



Importado e Distribuído por:
ELETRO SEGURO COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA
CNPJ: 11.080.921/0001-28
Telefone e WhatsApp: (42)4101-5528
Site: WWW.DURATORK.COM.BR
E-mail: SAC@DURATORK.COM.BR
PRODUTO PRODUZIDO NA RPC