



MANUAL DO USUÁRIO:

MOTOPODADOR DE GALHOS À GASOLINA

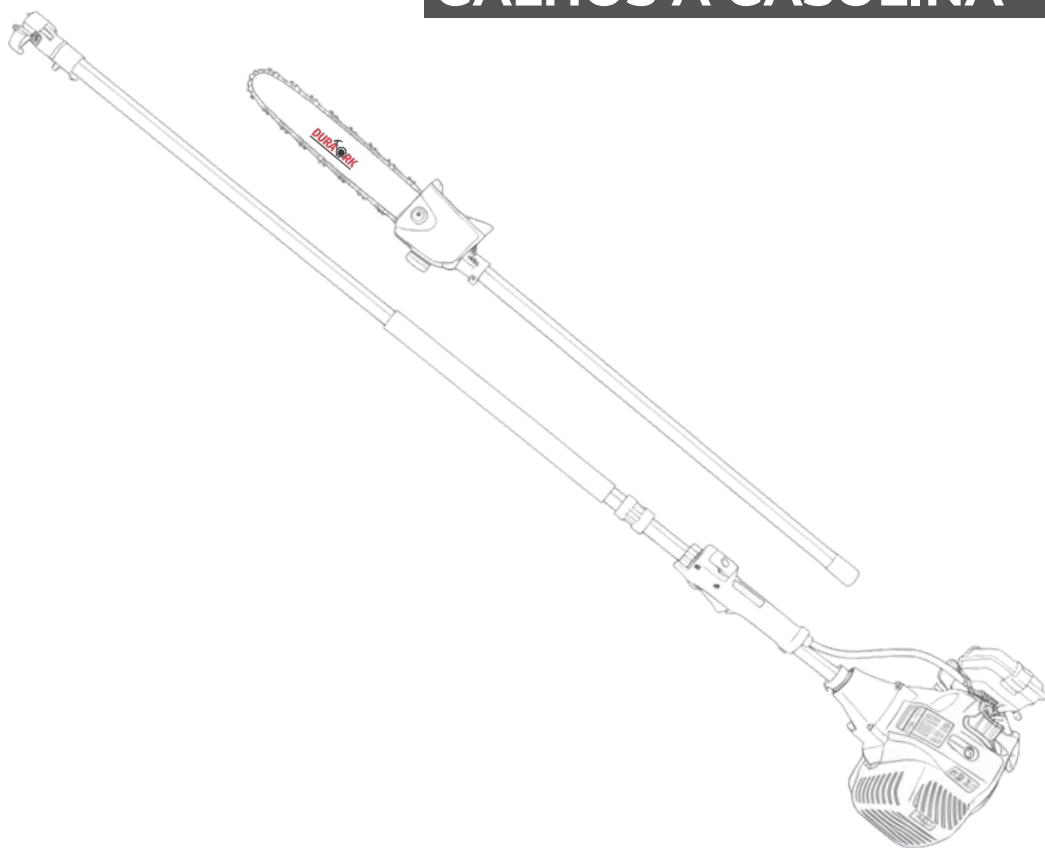


Imagem ilustrativa*



Atenção!

- Antes de utilizar seu equipamento, leia este manual com atenção para entender seu funcionamento adequado.
- Mantenha este manual em mãos.

INTRODUÇÃO

Prezado Consumidor

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto com a qualidade Duratork, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Pensamos em todos os detalhes para que esse equipamento venha atender a sua necessidade e superar as suas expectativas.

ATENÇÃO!

Esse produto é um equipamento de alta performance, o uso inadequado pode provocar acidentes graves e danos à saúde, portanto leia atentamente as recomendações deste manual antes de operar o equipamento.

Para um melhor desempenho em seu trabalho reserve um momento para familiarizar-se com o produto para garantir um uso mais seguro e eficaz. Mantenha este manual em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que necessário. Para resguardar seu direito de garantia siga corretamente todas as instruções contidas nesse manual.

A melhoria contínua faz parte da nossa filosofia. Em razão disso, modificações no produto são feitas regularmente. Diante disso, é possível que algumas informações contidas neste manual possam divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, ligue para nossa central de atendimento (42)4101-5528, ou escaneie o Qr CODE abaixo para mais informações, dúvidas e esclarecimentos. Todo conteúdo deste manual é de extrema importância.



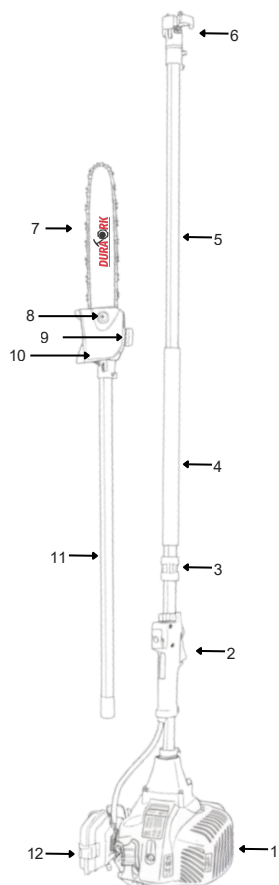
Ficha Técnica	4
Localização dos Componentes	5
Conteúdo da Embalagem	6
Segurança	6
Símbolos no Equipamento	7
EPI'S	8
Verificação Antes de Utilizar o Equipamento	8
Montagem do Equipamento	9
Mistura de Combustível	11
Abastecimento	12
Óleo Lubrificante de Corrente	13
Ligando o Motor	13
Técnica De Poda Em Três Cortes	14
Desligando o Motor	14
Regulagem Marcha Lenta	15
Vela de Ignição	15
Filtro de Ar	16
Filtro de Combustível	17
Caixa de Transmissão	18
Transporte	18
Manutenção Periódica	19
Problemas X Soluções	19
Recomendações de Armazenamento Acima de 30 Dias	20
Evite Problemas	21
Termo de Garantia	22

DPG520L

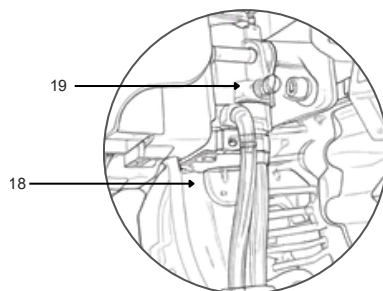
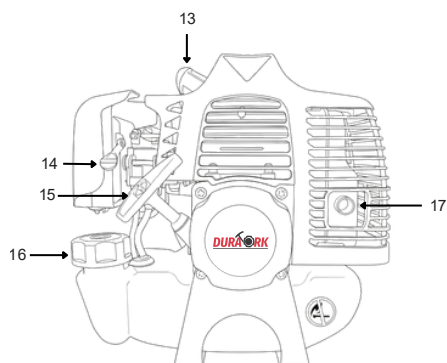
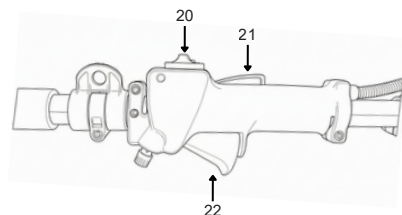
Motor	2 Tempos
Potência	2,5 HP
Cilindrada	52cc
Rotação Máxima	10.500rpm
Sistema de Partida	Manual
Sistema de Embreagem	Centrífuga
Ignição	Eletrônica
Combustível	Gasolina + Óleo 2 Tempos
Tanque de Combustível	1,2 Litros
Tubo	28mm - Eixo 8mm x 9 Estrias
Sabre	12" (30cm) - Ponta Rolante
Alcance	4 Metros de Altura com Operador de Estatura Média
Óleo da Corrente	150ml / ISO VG150 ou SAE40

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

Imagens ilustrativas*



1. Motor;
2. Punho de Comando;
3. Suporte do Cinto;
4. Empunhadura Emborrachada;
5. Tubo;
6. Acoplamento do Extensor;
7. Sabre e Corrente;
8. Prisioneiro do Sabre;
9. Reservatório de Óleo;
10. Transmissão;
11. Tubo Extensor;
12. Filtro de Ar;
13. Cachimbo e Vela;
14. Alavanca do Afogador;
15. Manípulo de Partida;
16. Tampa do Tanque de Combustível;
17. Escapamento;
18. Bulbo do Carburador;
19. Parafuso de Regulagem da Lenta;
20. Interruptor Liga / Desliga;
21. Trava do Gatilho de Aceleração;
22. Gatilho de Aceleração.



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Motor
- 1 Sabre 12" Polegadas
- 1 Corrente de Sabre Serra
- 1 Protetor de Sabre
- 1 Haste Com Eixo Cardã Completo
- 1 Extensor Com Eixo
- 1 Dosador de Combustível
- 1 Cinto de Sustentação
- 1 Kit Ferramentas
- 1 Manual de Instruções
- 1 KIT EPI Com Protetor Auricular + Luvas + Óculos

SEGURANÇA

- Leia o Manual;
- Nunca utilize este equipamento quando estiver cansado, sonolento, sobre o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias;
- Não opere o equipamento em locais fechados, os gases emitidos pelo escape contêm monóxido de carbono que podem prejudicar a saúde e até causar a morte;
- Nunca utilize o produto sob as seguintes circunstâncias:
 1. Quando o terreno for escorregadio ou quando não puder manter uma posição estável e segura;
 2. A noite ou quando estiver com uma visibilidade não clara da área onde será operado o equipamento;
 3. Sob condições adversas do clima (chuva, tempestades, ventos fortes);
- Quando for utilizar o produto, antes de ligar o equipamento, certifique-se que crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam a uma distância segura, no mínimo 15 metros;
- Nunca permita que crianças ou usuários incapazes de compreender as instruções dadas neste manual utilizem o motor;
- Nunca remodele ou faça adaptações no produto, estas ações acarretam na perda da garantia;
- Nunca utilize vestimentas largas, calções, bermudas, sapatos abertos, cabelo solto, etc. Utilize sempre os equipamentos de proteção recomendados;



- Preste atenção ao desgaste e superaquecimento de peças; Se houver qualquer anormalidade da máquina, parar a operação imediatamente e verificar a máquina com cuidado. Nunca operar uma máquina que não esteja em boas condições de uso;



- Operar com postura ereta, mantenha o apoio e o equilíbrio adequado em todos os momentos;



- A avaliação do ambiente de trabalho deve ser realizada de maneira minuciosa, de modo a garantir que não existam quaisquer riscos imprevistos ao operador;

- A derrubada de galhos deve ser planejada, garantindo que o local de queda do galho cortado não coloque em risco o operador e expectadores;

- Não realize a derrubada de galhos sem o devido isolamento do local.



SÍMBOLOS NO EQUIPAMENTO

Para a operação segura do equipamento, os símbolos estão gravados em alto relevo em pontos da máquina. Em conformidade com estas indicações, deverá ter o cuidado de não cometer nenhum erro.



Indica onde encher com a mistura de gasolina e óleo 2 tempos;

LOCAL: TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



Sentido de fechamento do afogador.

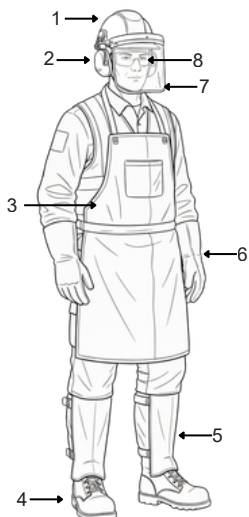
LOCAL: TAMPA DO FILTRO DE AR



Sentido de abertura do afogador.

LOCAL: TAMPA DO FILTRO DE AR

**A utilização incorreta dos equipamentos de proteção individual (EPI's) indicados, pode causar graves acidentes.*



- 1.** Capacete de Segurança
- 2.** Abafador Auricular
- 3.** Avental
- 4.** Botinas de Segurança
- 5.** Perneiras
- 6.** Luvas
- 7.** Protetor Facial
- 8.** Óculos de Proteção

VERIFICAÇÕES ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO

- Antes de começar o trabalho, verifique as condições em que estão o terreno e os galhos a serem podados, verifique se há algum obstáculo que possa impedir o trabalho. Se houver obstáculos estes devem ser removidos.
- Deve-se considerar uma área de segurança de 15 metros, dentro dos quais não deverão entrar pessoas que não estejam autorizadas. Se necessário poderão ser usadas fitas de sinalização e sinais de perigo. Quando o trabalho for efetuado por duas ou mais pessoas estas devem estar a uma distância segura e utilizando todos os EPI's indicados.



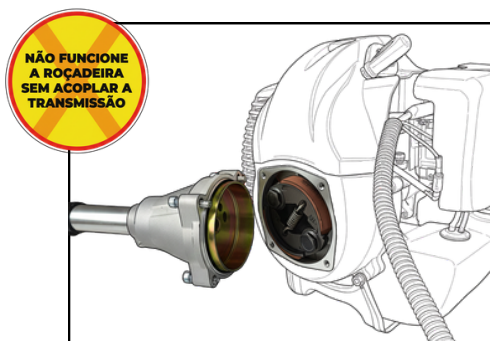
- Certifique-se de que não há parafusos ou porcas soltas, rupturas ou outro problema que possa interferir com o funcionamento seguro do equipamento.
- Verifique cuidadosamente o conjunto de corte do equipamento e as peças de fixação da corrente. Nunca utilize um conjunto de corte que esteja empenado, mal afiado, partido, rachado, danificado de algum modo ou sem lubricidade da corrente de sabre.

MONTAGEM DO EQUIPAMENTO

A montagem do equipamento só deve ser realizada após a leitura de todas as instruções desse manual. A montagem do motopodador deve seguir os passos abaixo:

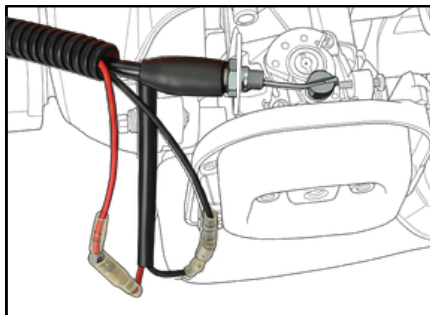
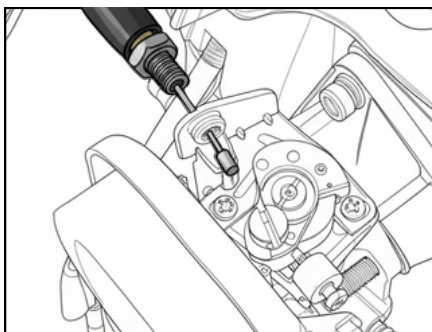
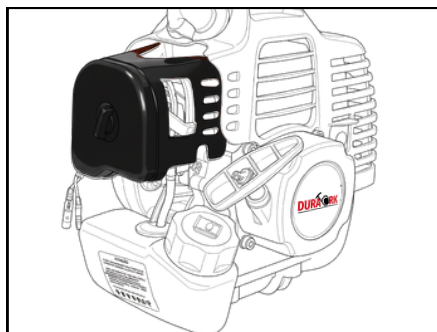
1º PASSO: MONTAGEM DO MOTOR A HASTE

Acople o motor na conexão da haste, alinhe os 4 furos em seguida aperte os parafusos.



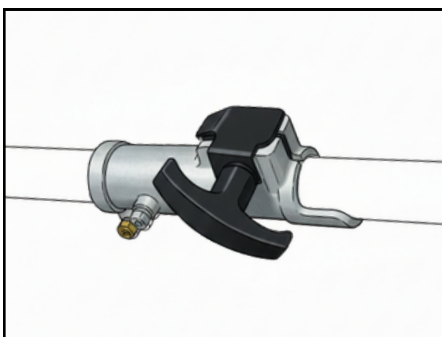
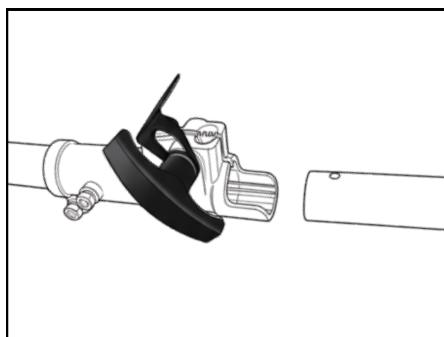
2º PASSO: MONTAGEM DO CABO ACELERADOR

- Retire a tampa do filtro de ar e rosqueie o cabo no suporte do carburador.
- Aperte a porca de travamento do cabo acelerador somente quando o encaixe da ponta do cabo acelerador já esteja fixado no parafuso fenda, este procedimento ajuda a manter a regulagem da lenta do motor.
- Conecte os fios do interruptor e feche a tampa do filtro de ar. Os fios interruptores são responsáveis por ligar e desligar o equipamento. Caso o interruptor liga/desliga seja acionado e a máquina não desligue, verifique a conexão dos fios, se por ventura algum deles esteja com mal contato.



3° PASSO: ACOPLANDO O EXTENSOR

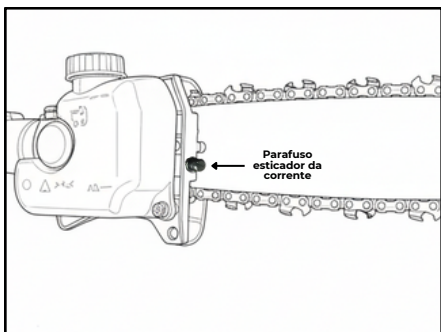
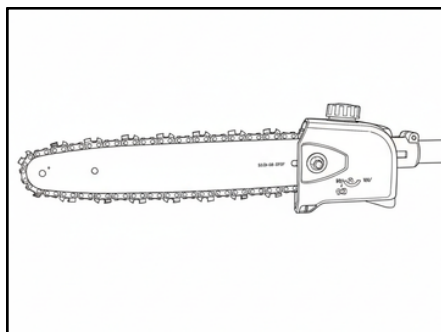
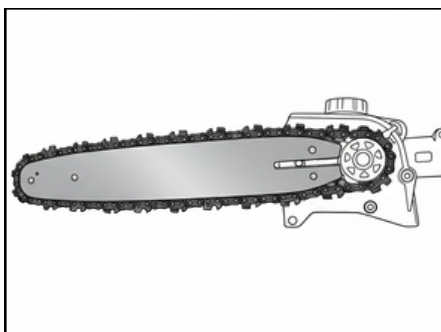
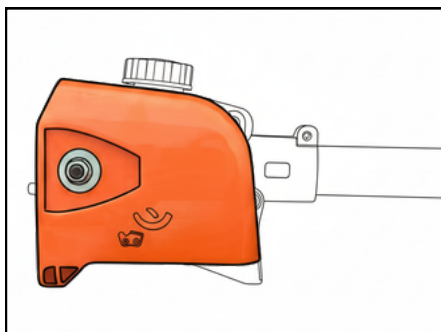
Solte a borboleta de travamento girando-a no sentido anti-horário, levante a proteção da trava, pressione a trava e encaixe o tubo com o furo alinhando a trava.



4° PASSO: MONTAGEM DO CONJUNTO DE CORTE

- Solte a porca do prisioneiro do sabre e retire a tampa de cor laranja;

- Encaixe o sabre sobre os prisioneiros e o esticador da corrente, coloque a corrente encaixando os elos de tração na ponta do sabre e na coroa, garantindo que a corrente esteja corretamente no trilho do sabre;
- Monte a tampa do sabre de cor laranja e rosqueie a porca parcialmente;
- Ajuste a corrente através do parafuso esticador da corrente de modo a garantir que exista uma folga entre o sabre e a corrente, essa folga aliada a lubrificação garante um bom deslizamento da corrente sobre o sabre, fornecendo assim desempenho durante o corte e durabilidade do conjunto.



MISTURA DE COMBUSTÍVEL

- Use somente gasolina comum de boa qualidade;
- Realize a correta mistura de óleo lubrificante 2 tempos + gasolina comum;
- Antes de preparar a mistura verifique o fator de diluição do óleo utilizado.

ÓLEO 2 TEMPOS 25:1	
Gasolina	Óleo
500ml	20ml
1L	40ml
2L	80ml
3L	120ml
4L	160ml
5L	200ml

ÓLEO 2 TEMPOS 50:1	
Gasolina	Óleo
500ml	10ml
1L	20ml
2L	40ml
3L	60ml
4L	80ml
5L	100ml

- Quando for preparar a mistura de combustível, misturar apenas a quantidade necessária para o trabalho;
- O combustível não deve ser armazenado por longos períodos de tempo, o combustível deteriora e afeta o rendimento da máquina;
- Não misture o combustível “velho” com o “novo”;
- Nunca manuseie combustível próximo a fonte de calor;
- Antes de ligar o motor, SEMPRE mover a máquina para uma área livre de pelo menos 3 metros de distância de materiais inflamáveis.

ABASTECIMENTO

1. Retire a tampa do tanque;
2. Complete com a mistura (gasolina + Óleo), de forma que não exceda o nível máximo;
3. Encaixe a tampa e aperte firmemente;
 - Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível;
 - Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores;
 - Evite abastecer próximo a locais com faíscas, chamas, peças quentes ou outras fontes de calor. Procure sempre uma área bem ventilada;
 - Não abasteça com o equipamento funcionando;



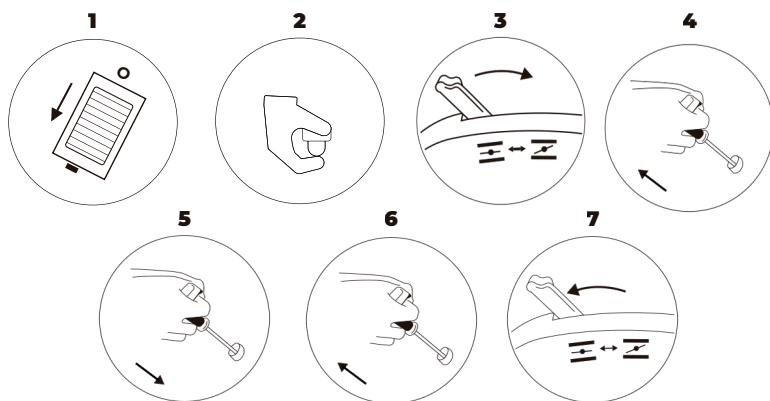
- Abasteça com motor nivelado, utilize o funil para enchimento, em caso de derramamento acidental, limpe todas as superfícies;

ÓLEO LUBRIFICANTE DE CORRENTE

Antes de iniciar a atividade de corte, abasteça o reservatório de óleo da transmissão de corte, com óleo especial para corrente de motosserra, na quantidade de 150ml / ISO VG150 ou SAE40. Estas especificações garantem o bom desempenho de corte e durabilidade para o conjunto de corte, evitando desgastes prematuros e superaquecimento da transmissão.

LIGANDO O MOTOR

1. Deslize o botão do interruptor para a posição LIGADO (-);
2. Pressione o bulbo injetor até que se encha de combustível;
3. Mova a alavanca do afogador para posição fechado (caso o motor esteja quente, desconsiderar esta etapa);
4. Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe firmemente;
5. Retorne lentamente o manípulo de partida ao seu local de origem;
6. Caso o motor não ligue, repita os passos nº 4 e 5;
7. Retorne a alavanca do afogador para posição aberto para que o motor entre em pleno funcionamento de uso, pois a posição de afogador fechado é aplicada somente na primeira partida a frio;





- Verifique o nível de combustível antes dar partida no motor;
- A retração rápida do manípulo de partida movimentará o braço em direção ao motor, podendo resultar em contusões caso o operador não esteja atento ao movimento;
- Não puxar o cordão completamente para fora, perigo de ruptura;
- Se o carburador estiver regulado corretamente, a broca não deve girar na marcha lenta;
- Nunca ligue o motor do equipamento com somente uma das mãos, nem com o equipamento suspenso no ar.

TÉCNICA DE PODA EM TRÊS CORTES

A técnica de três cortes evita o rasgamento da casca da árvore e controla a queda do galho (Para galhos médios/grossos).

Etapla 1: Corte de Alívio (Por Baixo) - Faça um corte por baixo do galho, a cerca de 15 a 30 cm do ponto final de corte. Penetre apenas 1/3 da espessura do galho.

Etapla 2: Corte de Ruptura (Por Cima) - Faça o segundo corte por cima do galho, ligeiramente mais afastado do tronco do que o corte de alívio. Continue o corte até que o galho se parta e caia, deixando um toco.

Etapla 3: Corte Final (Próximo ao Tronco) - Faça um pequeno corte de alívio por baixo no toco restante. Faça o corte final por cima, eliminando o toco e respeitando o colarinho do galho (a área inchada de união com o tronco) para permitir a cicatrização natural da árvore.

DESLIGANDO O MOTOR

1. Desacelere e deixe o motor trabalhar em marcha lenta durante alguns minutos;
2. Posicione o interruptor na posição DESLIGAR (O)

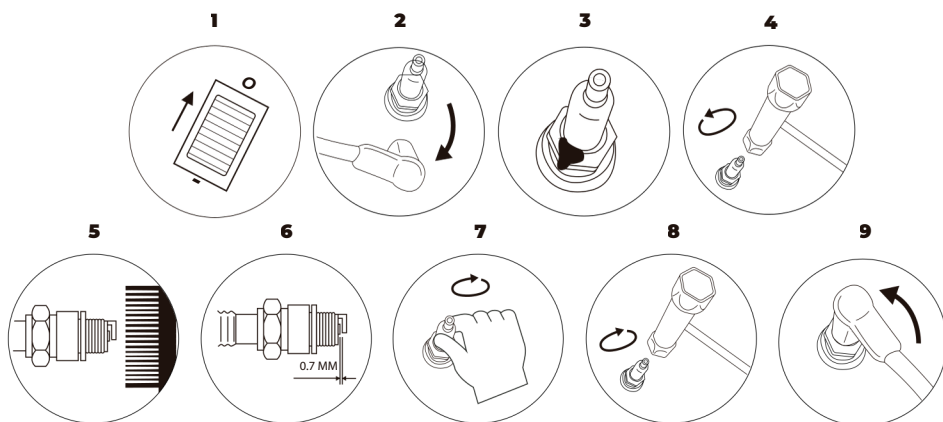
REGULAGEM MARCHA LENTA

A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de suporte técnico especializado.

Para isso: Dê a partida no motor em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que o sabre comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que o sabre pare de girar. Gire mais 1/2 volta no sentido anti-horário.

VELA DE IGNIÇÃO

1. Desligue o motor e aguarde esfriar;
2. Desconecte o cachimbo da vela;
3. Remova qualquer sujeira existente ao redor da vela;
4. Retire a vela utilizando uma chave apropriada;
5. Remova a sujeira do eletrodo com uma escova ou esponja de aço;
6. Verifique o espaçamento entre o eletrodo e a vela, corrija-o se necessário deixando entre 0,6 e 0,7 mm;
7. Reinstale a vela manualmente, rosqueando apenas o necessário;
8. Após assentar a vela, aperte com a chave em torno de 1/8 a 1/4 de volta;
9. Recoloque o cachimbo da vela.

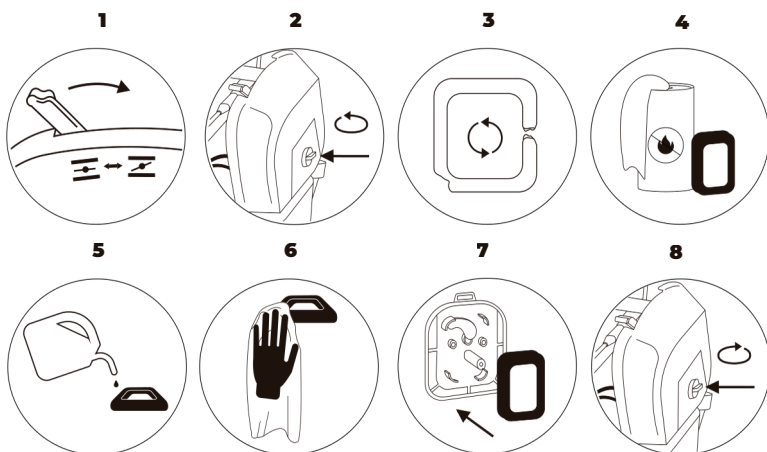




- Quando os eletrodos estiverem gastos ou o isolante estiver rachado, troque a vela;
- O branqueamento ou enegrecimento do isolante da vela pode ser causado por ajustes incorretos no motor ou uso da vela incorreta;
- Uma vela frouxa pode causar aquecimento e danificar o motor;
- Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote do motor.

FILTRO DE AR

- 1.** Mova a alavanca do afogador para fechado;
- 2.** Remova a tampa (cobertura) do filtro de ar;
- 3.** Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
- 4.** Em caso de reutilização, lave o elemento com água morna e sabão ou solvente não inflamável;
- 5.** Espere o elemento secar e umedeça-o com óleo de motor limpo. Em seguida deve-se espremê-lo para retirar o excesso de óleo;
- 6.** Com um pano úmido, remova toda a sujeira da cobertura do filtro;
- 7.** Recoloque o elemento filtrante;
- 8.** Recoloque e reaperte a cobertura do filtro;

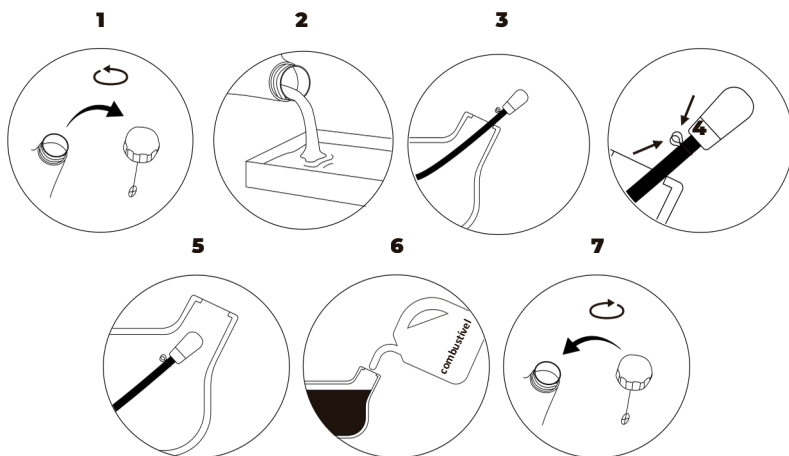




- Ao operar o motor em áreas empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que especificado;
- Tenha cuidado para não deixar entrar sujeira no duto de ar que liga-se ao carburador;
- O pó acumulado no filtro de ar irá reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir que as partículas abrasivas possam penetrar no motor;
- Funcionar o motor sem o filtro de ar ou com filtro do ar sujo irá fazer com que a sujeira entre no motor, causando desgaste prematuro;
- Nunca utilize escova para remover sujeiras.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- 1.** Remova a tampa do tanque de combustível;
- 2.** Esgote todo o combustível do tanque;
- 3.** Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
- 4.** Remova-o cuidadosamente da mangueira e substitua por um novo;
- 5.** Recoloque-o dentro do tanque;
- 6.** Complete o tanque com combustível (mistura);
- 7.** Recoloque a tampa do tanque rosqueando firmemente;





- O filtro entupido causará dificuldade na partida ou anormalidades no desempenho do motor.
- Funcionar o motor sem o filtro de combustível poderá causar danos aos componentes.

CAIXA DE TRANSMISSÃO

Deve-se lubrificar com graxa multiuso antes de utilizar o equipamento. Para melhor desempenho, é recomendado que a cada 50 horas de uso seja realizada uma nova lubrificação. Para isso, localize na caixa de transmissão o local adequado para a adição da graxa



TRANSPORTE

- Caso o motor esteja em operação, aguarde ao menos 15 minutos até esfriar;
- Alope-o de forma nivelada, afim de evitar derramamentos de combustível;
- Prenda-o de forma correta de forma a evitar avarias;
- O motor quente pode queimá-lo e também inflamar alguns materiais;
- Em caso de vazamento de gasolina, limpe-o imediatamente afim de evitar explosões;
- Em caso de derramamento de óleo, limpe-o a fim de evitar escorregões e quedas;
- Nunca transporte o motor deitado ou de ponta cabeça.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

LOCAL	MANUTENÇÃO	DIÁRIA OU 4h DE USO	MENSAL OU 50h DE USO	TRIMESTRAL OU 100h DE USO	ANUAL OU 300h DE USO
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca		X		
Mangueira de Combustível	Inspeção		X		
Filtro de Ar	Limpeza	X			
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca		X		
Vela de Ignição	Inspeção / Ajuste / Limpeza / Troca		X		
Carburador	Limpeza / Regulagem				X
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza		X		
Escapamento / Silencioso	Inspeção / Limpeza			X	
Manípulo de Partida	Inspeção / Troca	X			
Corrente	Inspeção / Afiação	X			
Caixa de Embreagem	Lubrificação		X		

PROBLEMAS X SOLUÇÕES

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	- Filtro de Combustível Obstruído - Linha de alimentação do combustível obstruído - Carburador	- Limpeza - Limpeza - Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	Carburador	Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	Abra o afogador - Limpeza ou troca do filtro de ar - Regular o carburador - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição	- Interruptor de ignição desligado - Problema elétrico	- Ligar interruptor - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	- Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta - Vela de ignição incorreta - Vela de ignição coberta de carvão - Vela de ignição encharcada de óleo 2 tempos - Vela de ignição defeituosa - Problema interno do motor	- Regular / Ajustar os eletrodos entre 0,6-0,7 mm - Limpeza ou troca - Limpeza ou troca - Troca de vela de ignição - Substitua - Consulte seu revendedor
Motor funciona instável	Motor morre ou acelera pouco	- Filtro de ar sujo - Filtro de combustível sujo - Respiro do tanque de combustível obstruído - Vela de ignição - Carburador - Silencioso / escapamento obstruído - Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	- Limpeza ou troca - Troca - Limpeza - Limpeza e ajuste ou troca - Regulagem / ajuste - Limpeza - Ajustar a correta mistura do óleo 2 tempos com a gasolina

RECOMENDAÇÕES DE ARMAZENAMENTO ACIMA DE 30 DIAS

- 1.** Remova todo o combustível e realize a limpeza do tanque de combustível;
- 2.** Verifique a condição do filtro de combustível e troque-o se necessário;
- 3.** Deixar o motor funcionando até esgotar todo o combustível do carburador;
- 4.** Realize a limpeza do filtro de ar ou a troca do mesmo se necessário;
- 5.** Retire a vela de ignição, coloque cerca de 5ml de óleo de motor limpo dentro do cilindro;
- 6.** Puxe a corda de partida 2 ou 3 vezes para distribuir o óleo;
- 7.** Através do orifício da vela de ignição, observe a posição do pistão, puxe lentamente o manípulo de partida até o que pistão atinja a posição mais alta e o deixe nesta posição;
- 8.** Recoloque a vela de ignição;
- 9.** Com um pano umedecido em solvente não inflamável, limpe as partes metálicas do motor;
- 10.** Cubra o motor e armazene em local seco e ventilado.



- *Execute estes passos para armazenamento em períodos superiores à 30 dias;*
- *O combustível oxida e deteriora com o passar do tempo, causando falhas na partida do motor;*
- *Evite áreas para a armazenagem em ambientes úmidos, pois a umidade contribui para a formação de ferrugem e corrosão;*
- *Evite qualquer área com elementos que produzam faíscas elétricas;*



IMPORTANTE !

Após concluir o término de suas atividades com a roçadeira, esgote o combustível do tanque, em seguida dê a partida do motor e deixe-o funcionando até queimar todo o combustível do carburador, até que o mesmo desligue sozinho.

A não realização desta manobra causará o acúmulo de borras de óleo nos orifícios do carburador, causando o mal funcionamento precoce do motor.

TERMO DE GARANTIA

A Duratork garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 meses de garantia de fábrica e mais 3 meses de garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de recebimento do produto.

A Duratork compromete-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas, não cobrindo defeitos ocasionados pelo mal uso diante da ausência de leitura do manual de instruções.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Uso indevido e descumprimento das instruções contidas neste manual;
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas;
- Uso de peças não originais;
- Produto violado;
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso;
- Produto sem nota fiscal de venda.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do Proprietário

Nome: _____

Endereço: _____ Telefone: _____

Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____

Dados de Revenda

Razão Social: _____

Nome Fantasia: _____

Endereço: _____

Cidade: _____

Nota Fiscal de Venda: _____ Data da Venda: _____

Produto

Descrição: _____

Marca: _____

Nota Fiscal de Venda: _____

DURATORK

MOTOPODADOR DE GALHOS À GASOLINA



Importado e Distribuído por:
ELETRO SEGURO COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA
CNPJ: 11.080.921/0001-28
Telefone e WhatsApp: (42)4101-5528
Site: WWW.DURATORK.COM.BR
E-mail: SAC@DURATORK.COM.BR
PRODUTO PRODUZIDO NA RPC