

DURATORK

PERFURADOR DE SOLO À GASOLINA

MANUAL DO USUÁRIO:

PERFURADOR DE SOLO À GASOLINA

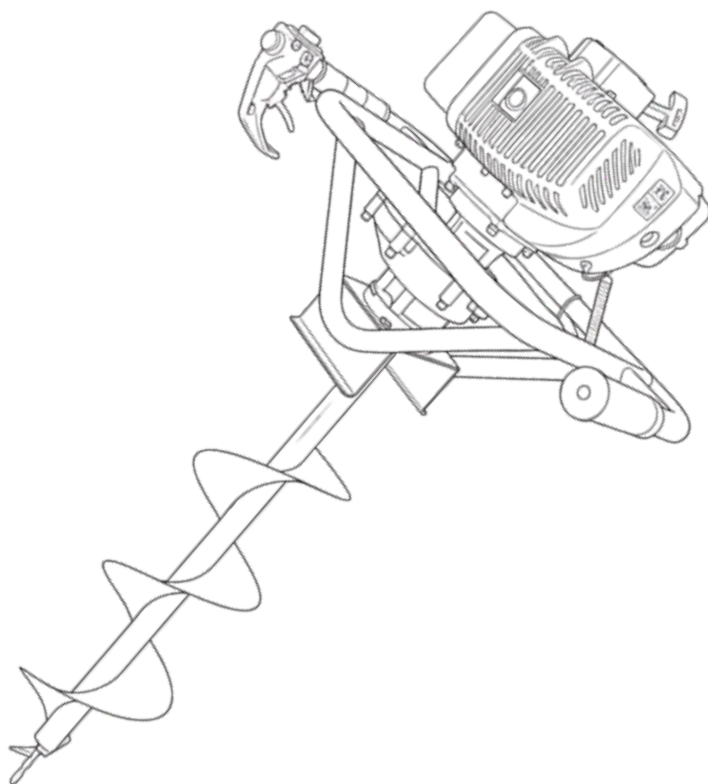


Imagem ilustrativa*



Atenção!

- Antes de utilizar seu equipamento, leia este manual com atenção para entender seu funcionamento adequado.
- Mantenha este manual em mãos.

INTRODUÇÃO

Prezado Consumidor

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto com a qualidade e confiança da DURATORK. O Perfurador de Solo foi projetado para entregar alto desempenho e praticidade nas atividades do campo. Robusto e eficiente, é ideal para perfurar diversos tipos de solo, perfeito para o plantio de mudas, reflorestamento, instalação de mourões, cercas e outras tarefas agrícolas. Com o Perfurador Duratork, o trabalho na sua propriedade se torna muito mais rápido, prático e produtivo.

ATENÇÃO!

Esse produto é um equipamento de alta performance, o uso inadequado pode provocar acidentes graves e danos à saúde, portanto leia atentamente as recomendações deste manual antes de operar o equipamento.

Para um melhor desempenho em seu trabalho reserve um momento para familiarizar-se com o produto para garantir um uso mais seguro e eficaz. Mantenha este manual em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que necessário. Para resguardar seu direito de garantia siga corretamente todas as instruções contidas nesse manual.

A melhoria contínua faz parte da nossa filosofia. Em razão disso, modificações no produto são feitas regularmente. Diante disso, é possível que algumas informações contidas neste manual possam divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, ligue para nossa central de atendimento (42)4101-5528, ou escaneie o Qr CODE abaixo para mais informações, dúvidas e esclarecimentos. Todo conteúdo deste manual é de extrema importância.



Ficha Técnica	4
Localização dos Componentes	5
Tamanho de Brocas Compatíveis	6
Conteúdo da Embalagem	6
Segurança	6
Verificações de Uso	7
EPI'S	8
Montagem	8
Mistura de Combustível	9
Abastecimento	9
Ligando o Motor	10
Perfuração	11
Desligando o Motor	12
Verificação da Broca	12
Caixa do Redutor	12
Regulagem Marcha Lenta	13
Vela de Ignição	13
Filtro de Ar	14
Filtro de Combustível	15
Transporte	16
Manutenção Periódica	16
Problemas X Soluções	17
Recomendações de Armazenamento Acima De 30 Dias	17
Evite Problemas	18
Termo de Garantia	19

DPS523

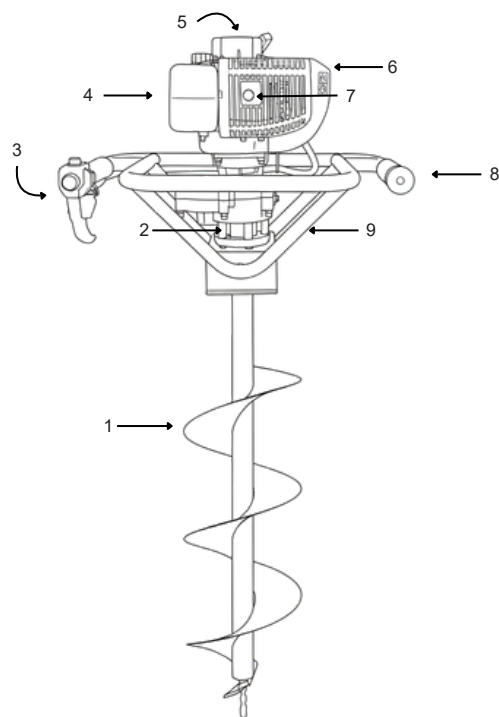
Motor	2 Tempos
Potência	2,5 HP
Cilindrada	52cc
Rotação Máxima	10.500rpm
Rotação da Transmissão	400rpm
Sistema de Partida	Manual
Sistema de Embreagem	Centrífuga
Ignição	Eletrônica
Combustível	Gasolina + Óleo 2 Tempos
Tanque de Combustível	1,2 Litros
Eixo Conector	20mm Redondo

DPS623

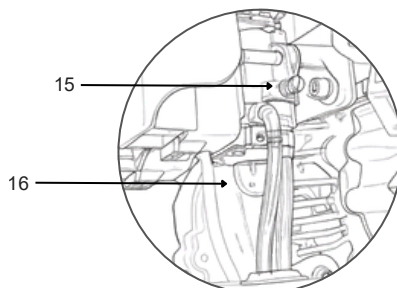
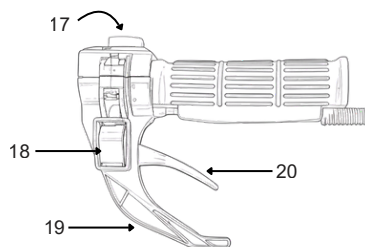
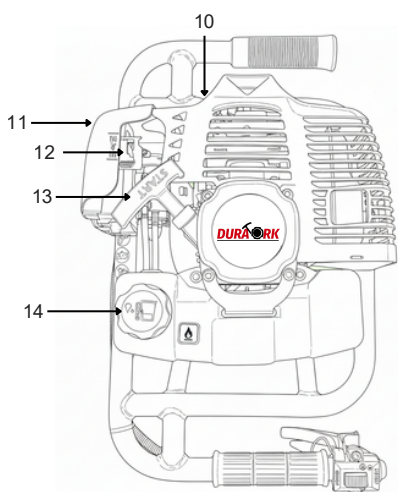
Motor	2 Tempos
Potência	3 HP
Cilindrada	62cc
Rotação Máxima	12.500rpm
Rotação da Transmissão	420rpm
Sistema de Partida	Manual
Sistema de Embreagem	Centrífuga
Ignição	Eletrônica
Combustível	Gasolina + Óleo 2 Tempos
Tanque de Combustível	1,2 Litros
Eixo Conector	20mm Redondo

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

Imagens ilustrativas*

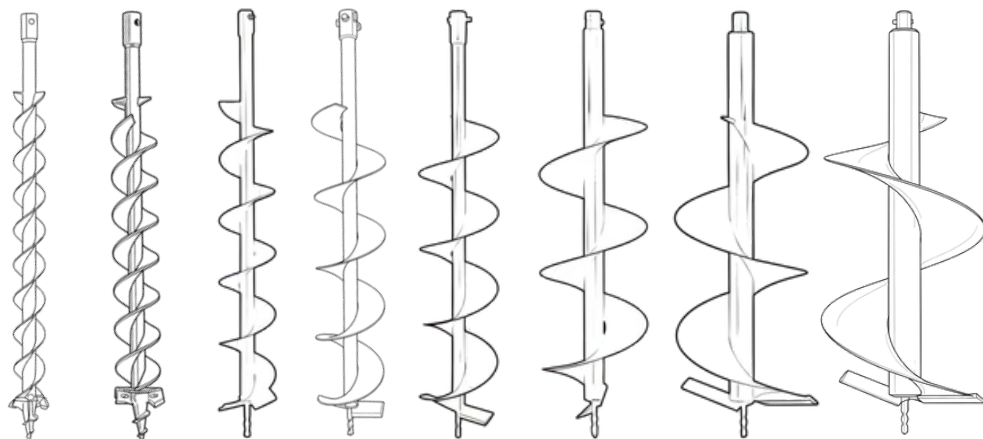


- 10. Cachimbo e Vela;
- 11. Filtro de Ar;
- 12. Alavanca do Afogador;
- 13. Manípulo de Partida;
- 14. Tampa do Tanque de Combustível;
- 15. Parafuso de Regulagem da Lenta;
- 16. Bulbo do carburador;
- 17. Interruptor Liga / Desliga;
- 18. Trava de Aceleração;
- 19. Proteção da mão;
- 20. Alavanca de Aceleração.



TAMANHO DE BROCAS COMPATÍVEIS

- Encaixe Redondo 20mm Com Pino Trava.



80x06

80x08

80x10

80x12

80x15

80x20

80x25

80x30

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Motor
- 3 Brocas
- 1 Manual de Instruções
- 1 Dosador de Combustível
- 1 Kit Ferramentas

SEGURANÇA

- Não opere o equipamento em locais fechados. Os gases emitidos pelo escape contêm monóxido de carbono que podem prejudicar a saúde e até causar a morte;
- Nunca utilize este equipamento quando estiver cansado, sonolento, sobre o efeito de álcool, drogas ou outras substâncias;
- Nunca utilize o equipamento em ambientes molhados, sobre chuva, neve, tempestades etc. Para operar recomenda-se ter a visão clara da área de trabalho, não opere a noite;

- Quando for utilizar o produto, antes de ligar o equipamento, certifique-se que crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam a uma distância segura, no mínimo 15 metros;
- Nunca remodele ou faça adaptações no produto, estas ações acarretam na perda da garantia;
- Desligue o equipamento antes de manusear a broca;
- Nunca utilize vestimentas largas, calções, bermudas, sapatos abertos, cabelo solto, etc. Utilize sempre os equipamentos de proteção recomendados;
- Preste atenção ao desgaste e superaquecimento de peças. Se houver qualquer anormalidade da máquina, parar a operação imediatamente e verificar a máquina com cuidado. Nunca operar uma máquina que não esteja em boas condições de uso;
- Tenha certeza de que no local a ser perfurado não passem tubulações hidráulicas ou elétricas;
- Caso a broca emperre, desligue o equipamento para soltá-la.

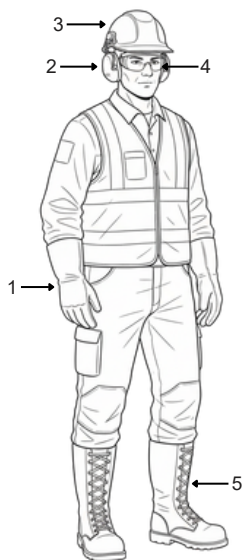
VERIFICAÇÕES DE USO - ANTES DE USAR O EQUIPAMENTO

- Abasteça sempre a quantidade necessária para realizar o trabalho;
- Verifique ao redor e embaixo da máquina se existem vazamentos de óleo ou gasolina;
- Verifique se existem sujeiras ou resíduos ao redor do silencioso e do cabo de partida;
- Verifique a limpeza do filtro de ar;
- Verifique se existem sinais de avarias;
- Verifique o encaixe correto de carcaças e tampas;
- Verifique o aperto de porcas e parafusos.



A MANUTENÇÃO PREVENTIVA GARANTE O PERFEITO FUNCIONAMENTO E MAIOR VIDA ÚTIL DO MOTOR.

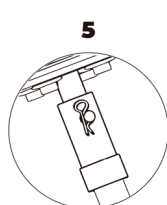
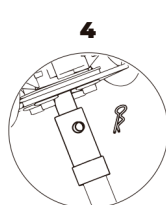
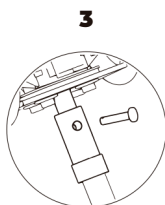
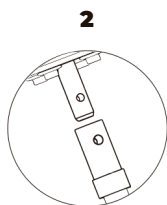
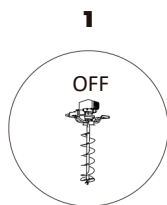
**A utilização incorreta dos equipamentos de proteção individual (EPI's) indicados, pode causar graves acidentes.*



- 1. Luvas**
- 2. Abafador tipo Concha**
- 3. Capacete de Segurança**
- 4. Óculos de Proteção**
- 5. Botinas de Segurança**

MONTAGEM

- 1.** Certifique-se que o motor está desligado;
- 2.** Encaixe o eixo da broca no eixo do motor;
- 3.** Alinhe as furações e insira o contra pino;
- 4.** Insira a trava do contra pino;
- 5.** Certifique-se do correto travamento.



- Não prenda o perfurador em suportes fixos;
- Não mude a redução da caixa de engrenagem, as características da máquina podem ser afetadas, e reações imprevisíveis podem ocorrer.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

- Use somente gasolina comum de boa qualidade;
- Realize a correta mistura de óleo lubrificante 2 tempos + gasolina comum;
- Antes de preparar a mistura verifique o fator de diluição do óleo utilizado.

ÓLEO 2 TEMPOS 25:1	
Gasolina	Óleo
500ml	20ml
1L	40ml
2L	80ml
3L	120ml
4L	160ml
5L	200ml

ÓLEO 2 TEMPOS 50:1	
Gasolina	Óleo
500ml	10ml
1L	20ml
2L	40ml
3L	60ml
4L	80ml
5L	100ml

- Quando for preparar a mistura de combustível, misturar apenas a quantidade necessária para o trabalho;
- O combustível não deve ser armazenado por longos períodos de tempo, o combustível deteriora e afeta o rendimento da máquina;
- Não misture o combustível “velho” com o “novo”;
- Nunca manuseie combustível próximo a fonte de calor;
- Antes de ligar o motor, SEMPRE mover a máquina para uma área livre de pelo menos 3 metros de distância de materiais inflamáveis.

ABASTECIMENTO

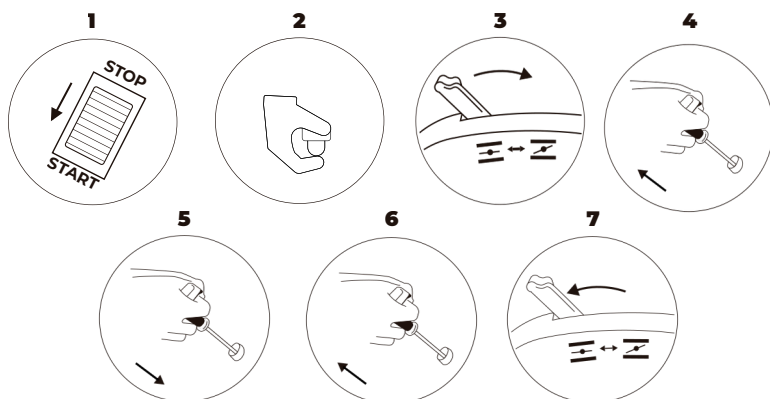
1. Retire a tampa do tanque;
2. Complete com combustível (mistura), de forma que não exceda o nível máximo;
3. Encaixe a tampa e aperte firmemente;
 - Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível;



- Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores;
- Evite abastecer próximo a locais com faíscas, chamas, peças quentes ou outras fontes de calor. Procure sempre uma área bem ventilada;
- Não abasteça com o equipamento funcionando, aguarde o motor esfriar;
- Abasteça com motor nivelado, utilize o funil para enchimento, em caso de derramamento acidental, limpe todas as superfícies;

LIGANDO O MOTOR

1. Deslize o botão do interruptor para a posição START;
2. Pressione o bulbo injetor até que se encha de combustível;
3. Mova a alavanca do afogador para posição fechado (caso o motor esteja quente, desconsiderar esta etapa);
4. Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe firmemente;
5. Retorne lentamente o manípulo de partida ao seu local de origem;
6. Caso o motor não ligue, repita os passos nº 4 e 5;
7. Retorne a alavanca do afogador para posição aberto para que o motor entre em pleno funcionamento de uso, pois a posição de afogador fechado é aplicada somente na primeira partida a frio;





- Verifique o nível de combustível antes dar partida no motor;
- A retração rápida do manípulo de partida movimentará o braço em direção ao motor, podendo resultar em contusões caso o operador não esteja atento ao movimento;
- Não puxar o cordão completamente para fora, perigo de ruptura;
- Se o carburador estiver regulado corretamente, a broca não deve girar na marcha lenta;
- Nunca ligue o motor do equipamento com somente uma das mãos, nem com o equipamento suspenso no ar.

PERFURAÇÃO

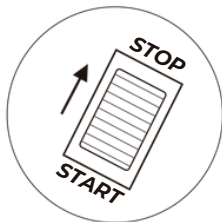
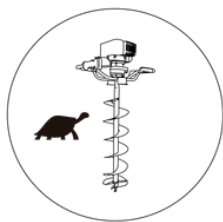
1. Posicione o perfurador e mantenha os pés firmes e afastados da broca e segure o equipamento firmemente com ambas as mãos;
2. Posicione o equipamento sobre o local a ser perfurado;
3. Aumente a aceleração gradativamente ;
4. A aceleração deve ser suficiente para que a broca perfure suavemente o solo;
5. Quando atingir a profundidade desejada, deixe a broca girando na mesma posição para eliminar detritos;
6. Retire a máquina com cuidado em marcha lenta.



- Caso necessite retrabalho em um mesmo local no solo, nunca coloque o equipamento acelerado no buraco;
- Não acelere demasiadamente. A aceleração deve ser suficiente para que a broca perfure suavemente;
- Poderá ocorrer algum movimento brusco do equipamento caso a passagem da broca seja obstruída por raízes de árvores abaixo do solo, pedras ou algum outro objeto presente no solo. Se a broca ficar presa, desligue o motor imediatamente e solte a broca com as mãos girando-a no sentido anti-horário.

DESLIGANDO O MOTOR

1. Mantenha o motor em marcha lenta entre 2-3 minutos;
2. Mova o interruptor para a posição STOP;



- O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após desligar o motor.
- A broca permanecerá quente após a operação, não a toque sem proteção.

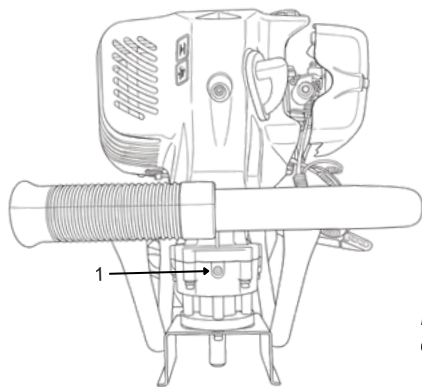
VERIFICANDO A BROCA

Sempre verifique as condições da broca e das lâminas antes de operar o equipamento. Se houver sinais de trinca ou rachaduras, substitua por uma nova.

Para afiar as lâminas das brocas, sempre utilize uma lima comum, evitando acessórios não recomendados como motoesmeril e afins, isso evita o desbalanceamento das brocas com vibrações indesejadas.

CAIXA DO REDUTOR

A caixa de redução deste equipamento já vem lubrificado de fábrica. Porém recomendamos, para melhor desempenho, que a cada 50 horas de uso seja realizada nova lubrificação. Para isso, localize na caixa de redução o local adequado para a adição da graxa



1. Local para adição de graxa;



Nota: Utilize graxa de boa qualidade á base de sabão de lítio.

Completar com cerca de 30 a 50 gramas de graxa.

REGULAGEM MARCHA LENTA

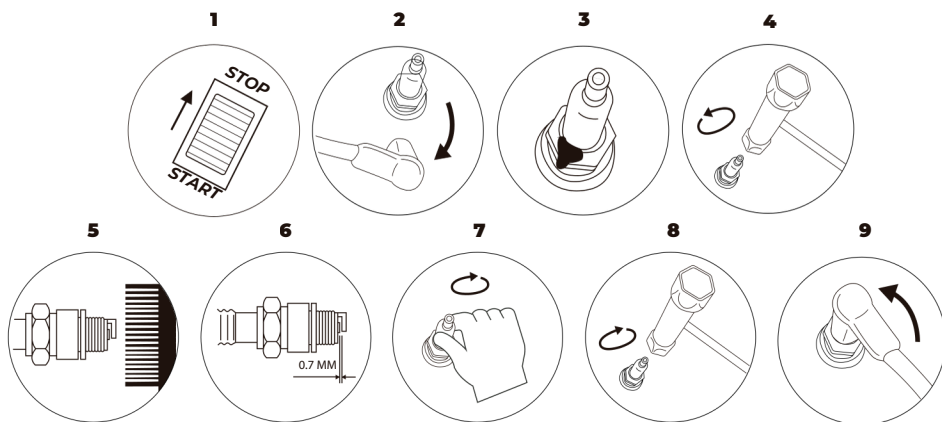
A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de suporte técnico especializado.

Para isso: Dê a partida no motor em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a broca comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a broca pare de girar. Gire mais 1/2 volta no sentido anti-horário.

Na regulagem correta, a broca não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta.

VELA DE IGNIÇÃO

1. Desligue o motor e aguarde esfriar;
2. Desconecte o cachimbo da vela;
3. Remova qualquer sujeira existente ao redor da vela;
4. Retire a vela utilizando uma chave apropriada;
5. Remova a sujeira do eletrodo com uma escova ou esponja de aço;
6. Verifique o espaçamento entre o eletrodo e a vela, corrija-o se necessário deixando entre 0,6 e 0,7 mm;
7. Reinstale a vela manualmente, rosqueando apenas o necessário;
8. Após assentar a vela, aperte com a chave em torno de 1/8 a 1/4 de volta;
9. Recoloque o cachimbo da vela.

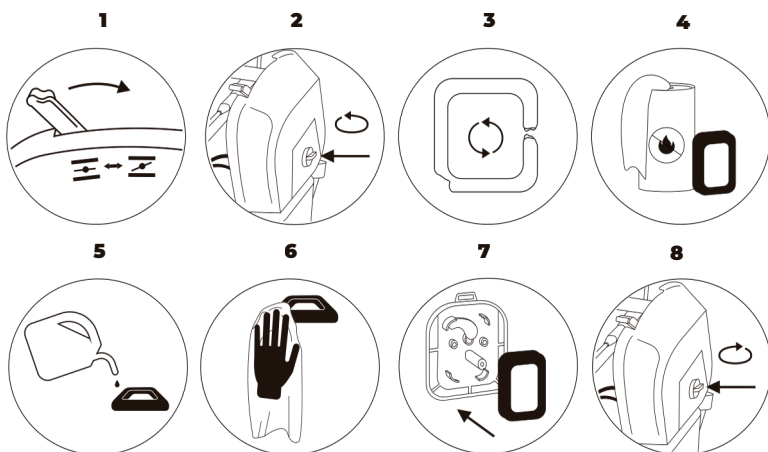




- Quando os eletrodos estiverem gastos ou o isolante estiver rachado, troque a vela;
- O branqueamento ou enegrecimento do isolante da vela pode ser causado por ajustes incorretos no motor ou uso da vela incorreta;
- Uma vela frouxa pode causar aquecimento e danificar o motor;
- Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote do motor.

FILTRO DE AR

- 1.** Mova a alavanca do afogador para fechado;
- 2.** Remova a tampa (cobertura) do filtro de ar;
- 3.** Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
- 4.** Em caso de reutilização, lave o elemento com água morna e sabão ou solvente não inflamável;
- 5.** Espere o elemento secar e umedeça-o com óleo de motor limpo. Em seguida deve-se espremê-lo para retirar o excesso de óleo;
- 6.** Com um pano úmido, remova toda a sujeira da cobertura do filtro;
- 7.** Recoloque o elemento filtrante;
- 8.** Recoloque e reaperte a cobertura do filtro;

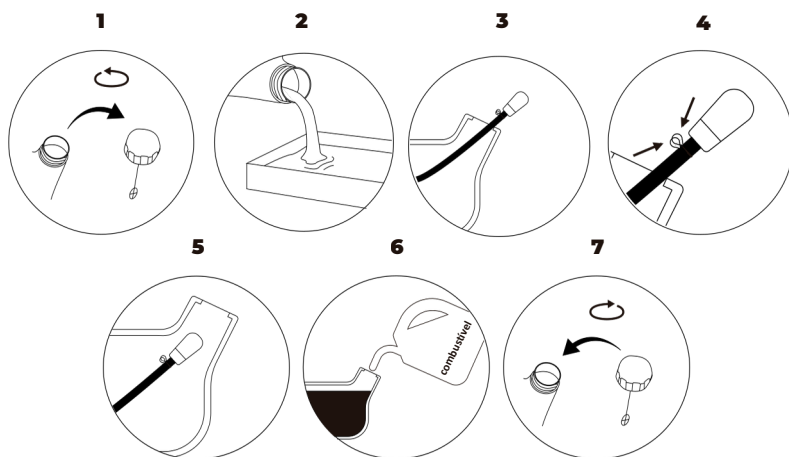




- Ao operar o motor em áreas empoeiradas, limpe o filtro de ar com mais frequência do que especificado;
- Tenha cuidado para não deixar entrar sujeira no duto de ar que liga-se ao carburador;
- O pó acumulado no filtro de ar irá reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir que as partículas abrasivas possam penetrar no motor;
- Funcionar o motor sem o filtro de ar ou com filtro do ar sujo irá fazer com que a sujeira entre no motor, causando desgaste prematuro;
- Nunca utilize escova para remover sujeiras.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Remova a tampa do tanque de combustível;
2. Esgote todo o combustível do tanque;
3. Remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
4. Remova-o cuidadosamente da mangueira e substitua por um novo;
5. Recoloque-o dentro do tanque;
6. Complete o tanque com combustível (mistura);
7. Recoloque a tampa do tanque rosqueando firmemente;





- O filtro entupido causará dificuldade na partida ou anormalidades no desempenho do motor.
- Funcionar o motor sem o filtro de combustível poderá causar danos aos componentes.

TRANSPORTE

- Caso o motor esteja em operação, aguarde ao menos 15 minutos até esfriar;
- Remova a broca ou coloque proteção sobre a broca;
- Alope-o de forma nivelada, afim de evitar derramamentos de combustível;
- Prenda-o de forma correta de forma a evitar avarias;
- O motor quente pode queimá-lo e também inflamar alguns materiais;
- Em caso de vazamento de gasolina, limpe-o imediatamente afim de evitar explosões;
- Em caso de derramamento de óleo, limpe-o a fim de evitar escorregões e quedas;
- Nunca transporte o motor deitado ou de ponta cabeça.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

LOCAL	MANUTENÇÃO	DIÁRIA OU 4h DE USO	MENSAL OU 50h DE USO	TRIMESTRAL OU 100h DE USO	ANUAL OU 300h DE USO
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca		X		
Mangueira de Combustível	Inspeção		X		
Filtro de Ar	Limpeza	X			
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca		X		
Vela de Ignição	Inspeção / Ajuste / Limpeza / Troca		X		
Carburador	Limpeza / Regulagem				X
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza		X		
Escapamento / Silencioso	Inspeção / Limpeza			X	
Manípulo de Partida	Inspeção / Troca	X			
Brocas / Lâminas	Inspeção / Afiação	X			
Caixa de Engrenagem	Lubrificação		X		

PROBLEMAS X SOLUÇÕES

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	- Filtro de Combustível Obstruído - Linha de alimentação do combustível obstruído - Carburador	- Limpeza - Limpeza - Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	Carburador	Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	Abra o afogador - Limpeza ou troca do filtro de ar - Regular o carburador - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição	- Interruptor de ignição desligado - Problema elétrico	- Ligar interruptor - Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	- Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta - Vela de ignição incorreta - Vela de ignição coberta de carvão - Vela de ignição encharcada de óleo 2 tempos - Vela de ignição defeituosa - Problema interno do motor	- Regular / Ajustar os eletrodos entre 0,6-0,7 mm - Limpeza ou troca - Limpeza ou troca - Troca de vela de ignição - Substitua - Consulte seu revendedor
Motor funciona instável	Motor morre ou acelera pouco	- Filtro de ar sujo - Filtro de combustível sujo - Respiro do tanque de combustível obstruído - Vela de ignição - Carburador - Silencioso / escapamento obstruído - Mistura de combustível muito rica em óleo 2 tempos	- Limpeza ou troca - Troca - Limpeza - Limpeza e ajuste ou troca - Regulagem / ajuste - Limpeza - Ajustar a correta mistura do óleo 2 tempos com a gasolina

RECOMENDAÇÕES DE ARMAZENAMENTO ACIMA DE 30 DIAS

1. Remova todo o combustível e realize a limpeza do tanque de combustível;
2. Verifique a condição do filtro de combustível e troque-o se necessário;
3. Deixar o motor funcionando até esgotar todo o combustível do carburador;
4. Realize a limpeza do filtro de ar ou a troca do mesmo se necessário;
5. Retire a vela de ignição, coloque cerca de 5ml de óleo de motor limpo dentro do cilindro;
6. Puxe a corda de partida 2 ou 3 vezes para distribuir o óleo;
7. Através do orifício da vela de ignição, observe a posição do pistão, puxe lentamente o manípulo de partida até o que pistão atinja a posição mais alta e o deixe nesta posição;

8. Recoloque a vela de ignição;

9. Com um pano umedecido em solvente não inflamável, limpe as partes metálicas do motor;

10. Remova a broca e limpe-a, passe uma fina camada de óleo lubrificante para proteção da broca e armazene em local seco e ventilado, evitando a formação de ferrugem.



- *Execute estes passos para armazenamento em períodos superiores à 30 dias;*
- *O combustível oxida e deteriora com o passar do tempo, causando falhas na partida do motor;*
- *Evite áreas para a armazenagem em ambientes úmidos, pois a umidade contribui para a formação de ferrugem e corrosão;*
- *Evite qualquer área com elementos que produzam faíscas elétricas;*

EVITE PROBLEMAS



IMPORTANTE !

Após concluir o término de suas atividades com o perfurador de solo, esgote o combustível do tanque, em seguida dê a partida do motor e deixe-o funcionando até queimar todo o combustível do carburador, até que o mesmo desligue sozinho.

A não realização desta manobra causará o acúmulo de borras de óleo nos orifícios do carburador, causando o mal funcionamento precoce do motor.

TERMO DE GARANTIA

A Duratork garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 meses de garantia de fábrica e mais 3 meses de garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de recebimento do produto.

A Duratork compromete-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas, não cobrindo defeitos ocasionados pelo mal uso diante da ausência de leitura do manual de instruções.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Uso indevido e descumprimento das instruções contidas neste manual;
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas;
- Uso de peças não originais;
- Produto violado;
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso;
- Produto sem nota fiscal de venda.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do Proprietário

Nome: _____

Endereço: _____ Telefone: _____

Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____

Dados de Revenda

Razão Social: _____

Nome Fantasia: _____

Endereço: _____

Cidade: _____

Nota Fiscal de Venda: _____ Data da Venda: _____

Produto

Descrição: _____

Marca: _____

Nota Fiscal de Venda: _____

DURATORK

PERFURADOR DE SOLO À GASOLINA



Importado e Distribuído por:
ELETRO SEGURO COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA
CNPJ: 11.080.921/0001-28
Telefone e WhatsApp: (42)4101-5528
Site: WWW.DURATORK.COM.BR
E-mail: SAC@DURATORK.COM.BR
PRODUTO PRODUZIDO NA RPC